

## **ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ**

Από το πρακτικό της υπ' αριθμ. 3/2004 συνεδρίασης του  
Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Αγίου Κηρύκου Ικαρίας.  
**ΠΕΡΙΛΗΨΗ**

«Ένταξη έργων στο Ειδικό πρόγραμμα Τοπικής Αυτοδιοίκησης»

### **ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ 4/2004**

Στον Άγιο Κήρυκο Ικαρίας και στο Δημοτικό Κατάστημα σήμερα την 12<sup>η</sup> Φεβρουαρίου 2004, ημέρα Πέμπτη και ώρα 20.00, συνήλθε σε έκτακτη συνεδρίαση το δημοτικό συμβούλιο του Δήμου Αγίου Κηρύκου Ικαρίας, κατόπιν της υπ' αριθμ. 192/11 Φεβ. 2004 έγγραφης πρόσκλησης του προέδρου του δημοτικού συμβουλίου, η οποία δημοσιεύθηκε στον πίνακα ανακοινώσεων του Δήμου και επιδόθηκε στον κάθε ένα δημοτικό σύμβουλο, καθώς και στον Δήμαρχο, σύμφωνα με τις διατάξεις του ισχύοντα δημοτικού και κοινοτικού κώδικα (άρθρα 94 & 119 του Π.Δ. 410/1995).

Αφού διαπιστώθηκε ότι παρίσταται ο Δήμαρχος και ότι υφίσταται η νόμιμη απαρτία δεδομένου ότι σε σύνολο 13 μελών βρέθηκαν παρόντα και τα 10:

#### **ΠΑΡΟΝΤΑ ΜΕΛΗ ΔΣ**

- 1 Δημήτρης Καφούρος, πρόεδρος
- 2 Μιχάλης Περρής
- 3 Παναγιώτης Τσαρνάς
- 4 Λευτέρης Πυρούδης
- 5 Γιάννης Αϊβαλιώτης
- 6 Γιάννης Παπαλάς
- 7 Κώστας Τσουρής
- 8 Κώστας Σταμούλης
- 9 Δημήτρης Κουρελής
- 10 Νίκος Λαρδάς

#### **ΑΠΟΝΤΑ ΜΕΛΗ ΔΣ**

- 1 Χαράλαμπος Χερουβής
- 2 Ζαχαρίας Γλαρός
- 3 Χρήστος Καζάλας

Ο πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασεως και εισηγούμενος το μοναδικό εκτός ημερησίας διατάξεως θέμα, διάβασε στο ΔΣ το 74/2 Φεβ. 2004 έγγραφο της Γραμματείας Επιτροπής Παρακολούθησης ΕΠΤΑ, της Περιφέρειας Βορείου Αιγαίου, όπως επίσης και το 85/5 Φεβ. 2004 έγγραφο της ίδιας Υπηρεσίας. Με τα έγγραφα αυτά ζητείται από τον Δήμο η άμεση υποβολή προτάσεων για την εκτέλεση έργων στα πλαίσια του προγράμματος ΕΠΤΑ. Επειδή οι προθεσμίες είναι ασφυκτικές, ήταν αδύνατη η συζήτηση του θέματος σε τακτική συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου, επειδή μετά την παρέλευση του 5ήμερου της πρόσκλησης, θα είμαστε εκτός προθεσμιών. Για τον λόγο αυτό, ο πρόεδρος προτείνει την συζήτηση του θέματος με την διαδικασία του κατεπείγοντος, σύμφωνα με τα άρθρα 108 και 97 του ισχύοντα δημοτικού και κοινοτικού κώδικα.

Το ΔΣ αφού έλαβε υπ' όψη του την αιτιολόγηση του προέδρου,

#### **ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ**

Εγκρίνει την συζήτηση του θέματος πρόταση έργων για ένταξη στο ΕΠΤΑ, με την διαδικασία του κατεπείγοντος.

---

Ακολούθως ο πρόεδρος, έδωσε τον λόγο στον Δήμαρχο, προκειμένου να εισηγηθεί το θέμα. Προτού αυτός προχωρήσει στην διατύπωση της πρότασης, έδωσε διευκρινίσεις και απαντήσεις σε ερωτήματα των δημοτικών συμβούλων και ιδίως σε θέματα και λεπτομέρειες που έχουν να κάνουν με το συγκεκριμένο πρόγραμμα. Ανέλυσε τα παραπάνω αναφερθέντα έγγραφα και τόνισε την ανάγκη υποβολής πρότασης με ιεραρχημένα έργα. Τέλος, είπε ότι το ποσό που μας αναλογεί από τις επί πλέον πιστώσεις του ΕΠΤΑ, είναι 286.431€.

Συνεχίζοντας ο Δήμαρχος, προτείνει για ένταξη τα παρακάτω έργα οδοποιίας, ιεραρχημένα κατά σειρά προτεραιότητας:

1. «Κατασκευή παρακαμπτηρίου δρόμου Θέρμων», με το ποσό των 110.000€. Με το ποσό αυτό το έργο ολοκληρώνεται. Σχετικά με την αναγκαιότητα του έργου, ο Δήμαρχος είπε ότι θα αποσυμφορηθεί η λουτρόπολη των Θέρμων, αφού έτσι διασφαλίζεται η έξοδος των αυτοκινήτων από τον οικισμό, από άλλη διαδρομή.

2. «Διάνοιξη – Τσιμεντόστρωση δρόμου Σκουπιδότοπος – Παραλιακή οδός Φάρου», με το ποσό των 96.431€. Η ολοκλήρωση του έργου αυτού προϋπολογίζεται το ποσό των 200.000€. Για το υπόλοιπο ποσό ο Δήμος δεσμεύεται να το διαθέσει είτε από τα υπόλοιπα του προγράμματος ΕΠΤΑ, είτε από ιδίους του πόρους (ΣΑΤΑ). Η σημασία του έργου αυτού έγκειται στο γεγονός ότι διευκολύνεται σημαντικά η Υπηρεσία καθαριότητας του Δήμου, αφού τα απορριμματοφόρα θα έχουν απ' ευθείας διέξοδο από το Καταφύγι προς το Φάρο. Επίσης, διευκολύνονται οι συνδημότες μας κάτοικοι του Καταφυγίου, δίνοντάς τους άμεση πρόσβαση στη θάλασσα. Παράλληλα, ο δρόμος λειτουργεί και διαδημοτικά, αφού παρέχει συντομότερη διαδρομή των κατοίκων της Βόρειας Ικαρίας προς το Αεροδρόμιο, αλλά και τον παραθεριστικό οικισμό του Φάρου.

3. «Τσιμεντόστρωση δρόμου Ξυλοσύρτη – Κάμπας», με το ποσό των 80.000€. Η ολοκλήρωση του έργου αυτού προϋπολογίζεται το ποσό των 200.000€. Για το υπόλοιπο ποσό ο Δήμος δεσμεύεται να το διαθέσει είτε από τα υπόλοιπα του προγράμματος ΕΠΤΑ, είτε από ιδίους του πόρους (ΣΑΤΑ). Οι κάτοικοι του πολυπληθέστερου οικισμού του Δήμου μας, του Ξυλοσύρτη, έχουν τις καλλιέργειες τους στην περιοχή της Κάμπας. Είναι δε το πλέον παραγωγικό μέρος του Δήμου μας σε παραγωγή κρασιού. Είναι ένας δρόμος που χρησιμοποιείται πολύ συχνά και στην κατάσταση του είναι σήμερα, δεν παρέχει ασφάλεια, είναι δε βατός μόνο από ειδικά αυτοκίνητα.

Στη συνέχεια ο πρόεδρος έδωσε τον λόγο στους δημοτικούς συμβούλους, προκειμένου να τοποθετηθούν.

Ο κ. Σταμούλης είπε ότι και κατά την διάρκεια της θητείας του ως Αντιδήμαρχος, αλλά και τώρα, θεωρεί σαν έργο ύψιστης προτεραιότητας για τον Δήμο μας, τον Βιολογικό καθαρισμό. Προϋπόθεση για τον βιολογικό καθαρισμό, είναι η σωστή λειτουργία του δικτύου αποχέτευσης, Προτείνει δε, αντί των έργων που πρότεινε ο Δήμαρχος, να γίνει τμήμα της αποχέτευσης στον Άγιο Κήρυκο, και σε περιοχές όπως στου Σεβδαλή, που το πρόβλημα της αποχέτευσης είναι οξύτατο. Χωρίς να υποτιμά καθόλου την αναγκαιότητα εκτέλεσης των προτεινομένων από τον Δήμαρχο έργων, θεωρεί σαν πρώτη προτεραιότητα την Αποχέτευση του Αγίου Κηρύκου.

Ο κ. Τσουρής πήρε τον λόγο στη συνέχεια και διαφώνησε με την πρόταση του κ. Σταμούλη, θεωρώντας την αποχέτευση ως μη επιλέξιμη δαπάνη. Συμφωνεί με την πρόταση του Δημάρχου.

Ο κ. Κουρελής συμφωνεί με την εκτέλεση των έργων με αύξοντες αριθμούς 1 και 2, διαφωνεί όμως με την εκτέλεση του έργου Ξυλοσύρτη Κάμπας, αντιπροτείνοντας, αντί αυτού, να ολοκληρωθεί το δίκτυο αποχέτευσης Γλαρέδων.

Κατόπιν αυτών, οι τρεις προτάσεις που διαμορφώθηκαν από την συζήτηση, η μία του Δημάρχου, η άλλη του κ. Σταμούλη και η Τρίτη του κ. Κουρελή τέθηκαν σε ψηφοφορία, το αποτέλεσμα της οποίας έχει ως εξής:

Υπέρ της πρότασης του Δημάρχου τάχθηκαν οι κ.κ. Τσαρνάς, Πυρούδης, Παπαλάς, Περρής, Τσουρής, Αϊβαλιώτης, Καφούρος και Λαρδάς.

Υπέρ της πρότασης του κ. Σταμούλη τάχθηκε ο ίδιος και τέλος

Υπέρ της πρότασης του κ. Κουρελή τάχθηκε ο ίδιος.

Κατόπιν αυτών, το ΔΣ αφού έλαβε υπ' όψη του την εισήγηση του Δημάρχου, τα προσκομισθέντα έγγραφα, τις διατάξεις των Νόμων και ΠΔ περί εκτελέσεως έργων των ΟΤΑ, την ψηφοφορία και το αποτέλεσμα της, όπως και τις διατάξεις του ισχύοντα δημοτικού και κοινοτικού κώδικα (ΠΔ 410/95),

## **ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ**

Προτείνει την ένταξη των παρακάτω έργων, για ένταξη στο ΕΠΤΑ, από τις επί πλέον πιστώσεις του προγράμματος, ιεραρχημένα κατά σειρά σπουδαιότητας:

1. «Κατασκευή παρακαμπτηρίου δρόμου Θέρμων», με το ποσό των 110.000€. Με το ποσό αυτό το έργο ολοκληρώνεται. Σχετικά με την αναγκαιότητα του έργου, ο Δήμαρχος είπε ότι θα αποσυμφορηθεί η λουτρόπολη των Θέρμων, αφού έτσι διασφαλίζεται η έξοδος των αυτοκινήτων από τον οικισμό, από άλλη διαδρομή.

2. «Διάνοιξη – Τσιμεντόστρωση δρόμου Σκουπιδότοπος – Παραλιακή οδός Φάρου», με το ποσό των 96.431€. Η ολοκλήρωση του έργου αυτού προϋπολογίζεται το ποσό των 200.000€. Για το υπόλοιπο ποσό ο Δήμος δεσμεύεται να το διαθέσει είτε από τα υπόλοιπα του προγράμματος ΕΠΤΑ, είτε από ιδίους του πόρους (ΣΑΤΑ). Η σημασία του έργου αυτού έγκειται στο γεγονός ότι διευκολύνεται σημαντικά η Υπηρεσία καθαριότητας του Δήμου, αφού τα απορριμματοφόρα θα έχουν απ' ευθείας διέξοδο από το Καταφύγι προς το Φάρο. Επίσης, διευκολύνονται οι συνδημότες μας κάτοικοι του Καταφυγίου, δίνοντάς τους άμεση πρόσβαση στη θάλασσα. Παράλληλα, ο δρόμος λειτουργεί και διαδημοτικά, αφού παρέχει συντομότερη διαδρομή των κατοίκων της Βόρειας Ικαρίας προς το Αεροδρόμιο, αλλά και τον παραθεριστικό οικισμό του Φάρου.

3. «Τσιμεντόστρωση δρόμου Ξυλοσύρτη – Κάμπας», με το ποσό των 80.000€. Η ολοκλήρωση του έργου αυτού προϋπολογίζεται το ποσό των 200.000€. Για το υπόλοιπο ποσό ο Δήμος δεσμεύεται να το διαθέσει είτε από τα υπόλοιπα του προγράμματος ΕΠΤΑ, είτε από ιδίους του πόρους (ΣΑΤΑ). Οι κάτοικοι του πολυπληθέστερου οικισμού του Δήμου μας, του Ξυλοσύρτη, έχουν τις καλλιέργειες τους στην περιοχή της Κάμπας. Είναι δε το πλέον παραγωγικό μέρος του Δήμου μας σε παραγωγή κρασιού. Είναι ένας δρόμος που χρησιμοποιείται πολύ συχνά και στην κατάσταση του είναι σήμερα, δεν παρέχει ασφάλεια, είναι δε βατός μόνο από ειδικά αυτοκίνητα.

Αναθέτει στον Δήμαρχο να προχωρήσει στις παραπέρα ενέργειες, προκειμένου τα προτεινόμενα έργα να ενταχθούν στο ΕΠΤΑ.

### **Η παρούσα απόφαση έλαβε αύξοντα αριθμό 4/2004**

Έτσι συντάχθηκε το παρόν πρακτικό και υπογράφεται ως εξής::

**Ο πρόεδρος**

Δημήτρης Καφούρος

**Τα μέλη**

Μιχάλης Περρής  
Παναγιώτης Τσαρνάς

**Απών Γραμματέας**

Ζαχαρίας Γλαρός

Λευτέρης Πυρούδης  
Γιάννης Αϊβαλιώτης  
Γιάννης Παπαλάς  
Κώστας Σταμούλης  
Δημήτρης Κουρελής  
Κώστας Τσουρής  
Νίκος Λαρδάς

**ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ**  
**Άγιος Κήρυκος Ικαρίας, 13 Φεβ.2004**  
**Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ**

**ΣΠΥΡΟΣ ΤΕΣΚΟΣ**