

## ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το πρακτικό της υπ' αριθμ. 10/2004 συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Αγίου Κηρύκου Ικαρίας.

### ΠΕΡΙΛΗΨΗ

#### «Έγκριση της μελέτης κυκλοφορίας και σήμανσης»

#### ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ 87/2004

Στον Άγιο Κήρυκο Ικαρίας και στο Δημοτικό Κατάστημα σήμερα την 31<sup>η</sup> Ιουλίου 2004, ημέρα Σάββατο και ώρα 20.00, συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση το δημοτικό συμβούλιο του Δήμου Αγίου Κηρύκου Ικαρίας, κατόπιν της υπ' αριθμ. 1209/26 Ιουλίου 2004 έγγραφης πρόσκλησης του προέδρου του δημοτικού συμβουλίου, η οποία δημοσιεύθηκε στον πίνακα ανακοινώσεων του Δήμου και επιδόθηκε στον κάθε ένα δημοτικό σύμβουλο, καθώς και στον Δήμαρχο, σύμφωνα με τις διατάξεις του ισχύοντα δημοτικού και κοινοτικού κώδικα (άρθρα 94 & 119 του Π.Δ. 410/1995).

Αφού διαπιστώθηκε ότι παρίσταται ο Δήμαρχος και ότι υφίσταται η νόμιμη απαρτία δεδομένου ότι σε σύνολο 13 μελών βρέθηκαν παρόντα και τα 12:

**Ο κ. Χερουβής προσήλθε από την έναρξη της συζήτησης του 11<sup>ου</sup> θέματος και παρέμεινε μέχρι τέλους. Ο κ. Τσαρνάς απεχώρησε από την έναρξη συζήτησης του 12<sup>ου</sup> θέματος και δεν επανήλθε μέχρι τέλους της συνεδρίασης.**

#### ΠΑΡΟΝΤΑ ΜΕΛΗ ΔΣ

- 1 Δημήτρης Καφούρος, πρόεδρος
- 2 Μιχάλης Περρής
- 3 Κώστας Τσουρής
- 4 Ζαχαρίας Γλαρός
- 5 Λευτέρης Πυρούδης
- 6 Γιάννης Παπαλάς
- 7 Νίκος Λαρδάς
- 8 Γιάννης Αϊβαλιώτης
- 9 Παναγιώτης Τσαρνάς
- 10 Χαράλαμπος Χερουβής
- 11 Κώστας Σταμούλης
- 12 Δημήτρης Κουρελής

#### ΑΠΟΝΤΑ ΜΕΛΗ ΔΣ

- 1 Χρήστος Καζάλας

Ο πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασεως και εισηγούμενος το 18<sup>ο</sup> θέμα της ημερησίας διατάξεως, έδωσε τον λόγο στον Αντιδήμαρχο για να εισηγηθεί το θέμα, και ο οποίος είπε στο ΔΣ τα εξής:

Με την 76/2003 απόφαση του Συμβουλίου μας, είχε ανατεθεί στον μελετητή Συγκοινωνιολόγο κ. Θεόδωρο Μαυρογιώργη, η εκπόνηση μελέτης Κυκλοφορίας και Σήμανσης του Δήμου Αγίου Κηρύκου Ικαρίας. Είχαν δοθεί κατευθύνσεις στον μελετητή, ο οποίος σε μια σειρά επισκέψεών του στο Δήμο μας και σε συνεργασία πάντα με τον Δήμαρχο και την Τεχνική μας Υπηρεσία, κατέθεσε τον μήνα Μάιο την μελέτη. Η μελέτη αυτή τέθηκε υπ' όψη του ΔΣ στην συνεδρίασή του της 1<sup>ης</sup> Ιουνίου 2004, στην οποία είχαν κληθεί να παραστούν και οι ενδιαφερόμενοι φορείς του Δήμου μας. Κατά την συζήτηση αυτήν, προέκυψε μια δέσμη προτάσεων – παρατηρήσεων, που αφορούσαν κάποιες τροποποιήσεις στις προτάσεις του μελετητή και οι οποίες προέκυψαν από την συζήτηση. Οι προτάσεις αυτές τέθηκαν υπ' όψη του

μελετητή, στον οποίο επεστράφη η μελέτη, προκειμένου να την προσαρμόσει στις κατευθύνσεις που του δόθηκαν από το Δημοτικό Συμβούλιο.

Ο μελετητής, με την ιδιότητά του ως συγκοινωνιολόγος, συμφώνησε με τις προτάσεις και επέστρεψε την μελέτη τροποποιημένη προς έγκριση από το Δημοτικό Συμβούλιο.

Συνεχίζοντας ο Αντιδήμαρχος την εισήγησή του, είπε στο ΔΣ ότι σε ένα σημείο της μελέτης που αφορά την πιάτσα των ταξί, πρέπει να υποδείξουμε μια άλλη προσωρινή θέση, από αυτήν που προτείνει ο μελετητής, μέχρι την οριστική διαμόρφωση της οριστικής θέσης, που δεν μπορεί να γίνει άμεσα από τον Δήμο, τώρα, μεσούσης της τουριστικής περιόδου. Σύμφωνα με την πρόταση των επαγγελματιών οδηγών ταξί, την οποία συμεριζόμαστε κι' εμείς, καταλληλότερος χώρος είναι ο χώρος γύρω από το περίπτερο του κ. Φίλιππα Μαρκάκη.

Κατόπιν αυτών, ο λόγος δόθηκε στους δημοτικούς συμβούλους, προκειμένου να τοποθετηθούν σχετικά.

Ο κ. Σταμούλης στιγματίζει το γεγονός της απουσίας των φορέων. Η μελέτη δεν δίνει απάντηση στους χώρους στάθμευσης, ενώ τα ΙΧ είναι υπό διωγμό. Συντάχθηκε για να λέμε ότι έχουμε μια μελέτη και όχι για να λύσει προβλήματα.

Ο κ. Τσουρής επισημαίνει ότι η μελέτη ήλθε για ψήφιση αργά το καλοκαίρι. Το πρόβλημα κυκλοφορίας στους οικισμούς έχει γίνει έντονο, ενώ χρειάζεται παράλληλα με την όποια μελέτη και η εκτέλεση έργων υποδομής

Ο κ. Χερουβής, καταψηφίζει την πρόταση, επειδή δεν προβλέπει χώρους στάθμευσης.

Ο κ. Δήμαρχος επεσήμανε ότι κατά την αναλυτική συζήτηση του θέματος και την κατάθεση των προτάσεων, οι κ.κ. Σταμούλης και Χερουβής ήσαν απόντες.

Κατά την ψηφοφορία που ακολούθησε, υπέρ της πρότασης του Αντιδημάρχου τάχθηκαν οι δημοτικοί σύμβουλοι κ.κ. Παπαλάς, Πυρούδης, Αϊβαλιώτης, Γλαρός, Περρής, Λαρδάς και Καφούρος.

Καταψήφισαν την μελέτη οι δημοτικοί σύμβουλοι κ.κ. Σταμούλης, Χερουβής, Τσουρής και Κουρελής.

Κατόπιν αυτών, το ΔΣ αφού έλαβε υπ' όψη του την εισήγηση του Αντιδημάρχου, την μελέτη κυκλοφορίας και σήμανσης Αγίου Κηρύκου, τα προσκομισθέντα έγγραφα, τις τοποθετήσεις των μελών του, την ψηφοφορία και το αποτέλεσμα της, όπως και τις διατάξεις του ισχύοντα δημοτικού και κοινοτικού κώδικα (ΠΔ 410/95),

### **ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ**

1. Εγκρίνει την μελέτη κυκλοφορίας και σήμανσης του Δήμου Αγίου Κηρύκου Ικαρίας, που συντάχθηκε από τον μελετητή κ. Θεόδωρο Μαυρογιώργη.

2. Η μελέτη αυτή να αποσταλεί στην ΤΥΔΚ Σάμου, προκειμένου να προσυπογραφεί από την Υπηρεσία.

3. Αναθέτει στον Δήμαρχο να επιδώσει αντίγραφα της μελέτης στο ΑΤΤ Αγίου Κηρύκου και στον Λιμενικό Σταθμό Αγίου Κηρύκου, όπως επίσης να μεριμνήσει για την εφαρμογή της, προκειμένου να επιτευχθεί ο στόχος, που είναι η ρύθμιση της κυκλοφορίας στον Δήμο μας.

**Η παρούσα απόφαση έλαβε αύξοντα αριθμό 87/2004**

Αφού συντάχθηκε και αναγνώσθηκε το πρακτικό αυτό, υπογράφεται όπως κατωτέρω:

**Ο πρόεδρος**  
Δημήτρης Καφούρος

**Τα μέλη**  
Μιχάλης Περρής  
Γιάννης Αϊβαλιώτης  
Γιάννης Παπαλάς  
Δημήτρης Κουρελής  
Νίκος Λαρδάς  
Ελευθέριος Πυρούδης  
Παναγιώτης Τσαρνάς  
Κώστας Σταμούλης  
Χαράλαμπος Χερουβής  
Κώστας Τσουρής

**Ο Γραμματέας**  
Ζαχαρίας Γλαρός

**ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ**  
**Άγιος Κήρυκος Ικαρίας, 2 Αυγούστου 2004**  
**Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ**

**ΣΠΥΡΟΣ ΤΕΣΚΟΣ**