

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το πρακτικό της υπ' αριθμ. 9/2005 συνεδρίασης του
Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Αγίου Κηρύκου Ικαρίας.

ΠΕΡ ΙΛΗΨΗ

«Έγκριση προκαταρκτικής μελέτης για την κατασκευή καταφυγίου τουριστικών σκαφών στον Άγιο Κήρυκο Ικαρίας»

ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ 45/2005

Στον Άγιο Κήρυκο Ικαρίας και στο Δημοτικό Κατάστημα σήμερα την 25^η Απριλίου 2005, ημέρα Δευτέρα και ώρα 20.00, συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση το δημοτικό συμβούλιο του Δήμου Αγίου Κηρύκου Ικαρίας, κατόπιν της υπ' αριθμ. 567/21-4-05 έγγραφης πρόσκλησης του προέδρου του δημοτικού συμβουλίου, η οποία δημοσιεύθηκε στον πίνακα ανακοινώσεων του Δήμου και επιδόθηκε στον κάθε ένα δημοτικό σύμβουλο, καθώς και στον Δήμαρχο, σύμφωνα με τις διατάξεις του ισχύοντα δημοτικού και κοινοτικού κώδικα (άρθρα 94 & 119 του Π.Δ. 410/1995). Αφού διαπιστώθηκε ότι παρίσταται ο Δήμαρχος και ότι υφίσταται η νόμιμη απαρτία δεδομένου ότι σε σύνολο 13 μελών βρέθηκαν παρόντα τα 12 :

ΠΑΡΟΝΤΑ ΜΕΛΗ ΔΣ

- 1 Δημήτρης Καφούρος, πρόεδρος
- 2 Μιχάλης Περρής
- 3 Κώστας Τσουρής
- 4 Λευτέρης Πυρούδης
- 5 Ζαχαρίας Γλαρός
- 6 Γιάννης Παπαλάς
- 7 Νίκος Λαρδάς
- 8 Γιάννης Αϊβαλιώτης
- 9 Χαράλαμπος Χερουβής
- 10 Παναγιώτης Τσαρνάς
- 11 Κώστας Σταμούλης
- 12 Δημήτρης Κουρελής

ΑΠΟΝΤΑ ΜΕΛΗ ΔΣ

Χρήστος Καζάλας

Ο πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασεως και εισηγούμενος το μοναδικό θέμα της ημερησίας διατάξεως, καλωσόρισε τον Νομάρχη Σάμου κ. Κάρλα και τον Έπαρχο Ικαρίας κ. Κρητικό, που παρευρίσκονται στη συνεδρίαση, ανταποκρινόμενοι στην πρόσκλησή μας. Στη συνέχεια, εξέθεσε στο Σώμα τα εξής:

Μετά από επανειλημμένες επαφές του Δήμου με τον ΕΟΤ, βρισκόμαστε στην ευχάριστη θέση να σας αναγγείλουμε ότι από σήμερα ξεκινά επίσημα η διαδικασία, με την πρώτη απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, προκειμένου να εκτελεστεί ένα έργο πνοής για τον Άγιο Κήρυκο. Ένα Καταφύγιο Τουριστικών Σκαφών δίπλα στο λιμάνι μας.

Λόγω της εξαιρετικής σημασίας του θέματος, είναι και το μοναδικό στην σημερινή μας συνεδρίαση.

Η σημερινή μας απόφαση έχει να κάνει με την έγκριση του προτεινόμενου χώρου κατασκευής του έργου, όπως επίσης και την δυναμικότητα του καταφυγίου.

Αυτή τη στιγμή έχουμε στα χέρια μας ένα σχέδιο προκαταρκτικής μελέτης που συντάχθηκε από τις Τεχνικές Υπηρεσίες του ΕΟΤ.

Στο τοπογραφικό σχέδιο αποτυπώνεται η θέση του έργου, που ξεκινά από την βόρεια προβλήτα του λιμένα Αγίου Κηρύκου και εκτείνεται μέχρι την ξέρα του Ασκληπιού (Μουσταφά), και κάτω από το κτίριο του Διοικητηρίου. Συνορεύει με το λιμάνι, αλλά βρίσκεται εκτός λιμενικής ζώνης. Με βάση την πρόταση αυτή, προβλέπεται να γίνει παραλιακή χερσαία ζώνη για την εξυπηρέτηση του καταφυγίου, που θα φτάνει περίπου μέχρι τη ρεματιά, αμέσως μετά από τον κάβο του Ασκληπιού.

Σε ότι αφορά την μελέτη του έργου αυτού, θα εκπονηθεί από μηχανικούς της Διεύθυνσης Τουριστικών Εγκαταστάσεων του ΕΟΤ, που διαθέτουν την τεχνογνωσία και εμπειρία σε ανάλογα έργα και την απαραίτητη υλικοτεχνική υποδομή. Η υλοποίηση του έργου θα γίνει επίσης από τον ΕΟΤ για λογαριασμό του Δήμου ο οποίος μέσω προγραμματικής σύμβασης που θα υπογραφεί ανάμεσα στον Δήμο και τον ΕΟΤ θα ορισθεί και ως φορέας διαχείρισης του έργου. Αυτό θα αποτελέσει αντικείμενο επόμενης συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου.

Αυτή τη στιγμή, που βρισκόμαστε στο στάδιο των προκαταρκτικών μελετών, δεν υπάρχουν ακόμη οικονομικά στοιχεία τέτοια που να καθορίζουν το ύψος της επένδυσης. Οι πρώτες πάντως εκτιμήσεις, δείχνουν ότι η δαπάνη κατασκευής του έργου αυτού, θα είναι της τάξεως των πέντε εκατομμυρίων Ευρώ, που θα καλυφθεί από πιστώσεις του Γ! ΚΠΣ του Επιχειρησιακού Προγράμματος «ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑ» Μέτρο 5.2/Δράση 5.2.3 για το οποία τελικός δικαιούχος έχει ορισθεί ο ΕΟΤ.

Σε ότι αφορά την επιλογή του συγκεκριμένου μέρους κατασκευής του έργου και τα τουριστικών σκαφών εκτιμάται ότι θα αναβαθμίζει συνολικά την πόλη του Αγίου Κηρύκου που είναι και η πρωτεύουσα του νησιού. Θα δημιουργήσει ένα πόλο έλξης τουριστών υψηλής εισοδηματικής στάθμης δεδομένου ότι οι ασχολούμενοι με θαλάσσιο τουρισμό ανήκουν σε αυτή την κατηγορία, και θα δημιουργήσει νέες θέσεις εργασίας εφόσον θα εξυπηρετήσει την πρόσδεση τουριστικών σκαφών καθ' όλη την διάρκεια του έτους.

Συνεχίζοντας ο πρόεδρος την εισήγησή του, είπε ότι στην διάθεση των μελετητών θα είναι η μελέτη των θαλασσιών ρευμάτων, που έχει ανατεθεί από τον Δήμο μας σε ιδιώτες μελετητές και βρίσκεται στο τελικό της στάδιο. Η μελέτη αυτή σας υπενθυμίζουμε, ότι έχει να κάνει με την προστασία του παραλιακού δρόμου Αγίου Κηρύκου, που είναι πάνω από τις πλαζ, από του Τσουκαλά, μέχρι και την παραλία πίσω από το λιμάνι. Επίσης, να διατεθούν στους μελετητές αντίγραφα παλαιότερων μελετών, που περιέχουν στατιστικά στοιχεία, σχετικά με την συχνότητα και την ένταση των ανέμων στην περιοχή μας. Ένα άλλο σημαντικό στοιχείο που προκύπτει από την προκαταρκτική μελέτη, είναι η δυναμικότητα σε σκάφη που μπορεί να φιλοξενήσει το Καταφύγιο. Η δυναμικότητα αυτή, σε σκάφη διαφόρων μεγεθών, είναι της τάξεως των 70 έως 80 σκαφών. Με την παρούσα απόφαση, θα πρέπει το Σώμα να αποφασίσει και για την αποδοχή της προτεινόμενης δυναμικότητας του Καταφυγίου. Στο σημείο αυτό και για την πληρότητα της ενημέρωσής σας, θα πρέπει να αναφερθούν ακόμη κάποια στοιχεία, σχετικά με την προτεινόμενη επιλογή.

Εκτός από την προτεινόμενη περιοχή του Ασκληπιού, είχαν διερευνηθεί και κάποιες άλλες προτάσεις. Μια από αυτές, ήταν η κατασκευή καταφυγίου τουριστικών σκαφών στα Θέρμα. Κάτι τέτοιο όμως σημαίνει ότι οι λιμενικές εγκαταστάσεις θα καταργούσαν τον σημερινό χαρακτήρα των Θέρμων, δηλαδή την δυνατότητα των επισκεπτών να κάνουν θαλάσσια μπάνια, αφού θα έπρεπε να κατασκευαστούν στον ορμο των Θέρμων προβλήτες για την εξυπηρέτηση των σκαφών, που θα διασφαλίζουν και την δυνατότητα πρόσδεσης.

Ολοκληρώνοντας, καλείται το Δημοτικό Συμβούλιο να αποφασίσει σχετικά :

1. Με την έγκριση της προτεινόμενης χωροθέτησης του έργου «Κατασκευή Καταφυγίου Τουριστικών Σκαφών στον Άγιο Κήρυκο Ικαρίας», με βάση την προκαταρκτική μελέτη του ΕΟΤ.

Η κατασκευή ενός τέτοιου έργου στο λιμάνι του Αγίου Κηρύκου, πιστεύουμε ότι θα δώσει σημαντική ώθηση στην τουριστική κίνηση του Δήμου μας, και θα βοηθήσει σημαντικά την οικονομία του τόπου μας.

Μετά την ολοκλήρωση των μελετών από τον ΕΟΤ, το έργο θα κατασκευαστεί με φορέα υλοποίησης τον ΕΟΤ για λογαριασμό του Δήμου, μέσω προγραμματικής σύμβασης που θα υπογραφεί ανάμεσα στο Δήμο και τον ΕΟΤ

2. Με την έγκριση της προτεινόμενης δυναμικότητας του Καταφυγίου, που προβλέπεται να έχει χωρητικότητα 70 – 80 σκαφών περίπου, διαφόρων μεγεθών, όπως αποτυπώνεται στην προκαταρκτική μελέτη.

Για την λύση των όποιων τεχνικών προβλημάτων, θα βρίσκεται ο Δήμος σε συνεχή επαφή με τον ΕΟΤ, κατά την σύνταξη των μελετών.

Την παρούσα απόφαση συνοδεύουν: α) Τοπογραφικό σκαρίφημα 1:1.000, β) Απόσπασμα χάρτη 1:5.000 και γ) Απόσπασμα βυθομετρικού χάρτη 1:5.000 και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της.

Στην συνέχεια, ο λόγος δόθηκε στους δημοτικούς συμβούλους και τους παριστάμενους, προκειμένου να διατυπώσουν ερωτήσεις και να τοποθετηθούν επί του θέματος.

Ακολούθησε συζήτηση, διατυπώθηκαν ερωτήσεις και δόθηκαν οι απαραίτητες διευκρινίσεις. Τον λόγο πήραν και τοποθετήθηκαν ο Δήμαρχος, οι δημοτικοί σύμβουλοι, ο Νομάρχης, ο Έπαρχος, καθώς και παριστάμενοι δημότες. Από την εκτενή αυτή συζήτηση, προέκυψε ότι όλοι τάχθηκαν υπέρ της εκτέλεσης ενός τέτοιου έργου στον Άγιο Κήρυκο, που θα δώσει σημαντική ώθηση στην τουριστική κίνηση του Δήμου μας, και θα βοηθήσει σημαντικά την οικονομία του τόπου μας.

Κατόπιν αυτών, το ΔΣ αφού έλαβε υπ' όψη του όλα τα παραπάνω,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

1. Εγκρίνει την προτεινόμενη χωροθέτηση του έργου «Κατασκευή Καταφυγίου Τουριστικών Σκαφών στον Άγιο Κήρυκο Ικαρίας», με βάση την προκαταρκτική μελέτη του ΕΟΤ, στην θέση «Μάστευσης Ασκληπιού», κάτω από το Διοικητήριο Αγίου Κηρύκου και στην Βόρεια πλευρά του λιμανιού και εξουσιοδοτεί τον Δήμαρχο Αγίου Κηρύκου να υποβάλλει το σχετικό αίτημα χωροθέτησης σύμφωνα με την προμελέτη που θα συνταχθεί από τον ΕΟΤ.

Η κατασκευή ενός τέτοιου έργου στο λιμάνι του Αγίου Κηρύκου, πιστεύουμε ότι θα δώσει σημαντική ώθηση στην τουριστική κίνηση του Δήμου μας, και θα βοηθήσει σημαντικά την οικονομία του τόπου μας.

Μετά την ολοκλήρωση των μελετών από τον ΕΟΤ, το έργο θα κατασκευαστεί με φορέα υλοποίησης τον ΕΟΤ για λογαριασμό του Δήμου, μέσω προγραμματικής σύμβασης που θα υπογραφεί ανάμεσα στο Δήμο και τον ΕΟΤ.

2. Εγκρίνει την προτεινόμενη δυναμικότητα του Καταφυγίου, που προβλέπεται να έχει χωρητικότητα 70 – 80 σκαφών περίπου, διαφόρων μεγεθών, όπως αποτυπώνεται στην προκαταρκτική μελέτη.

Για την λύση των όποιων τεχνικών προβλημάτων, θα βρίσκεται ο Δήμος σε συνεχή επαφή με τον ΕΟΤ, κατά την σύνταξη των μελετών.

Την παρούσα απόφαση συνοδεύουν: α) Τοπογραφικό σκαρίφημα 1:1.000, β) Απόσπασμα χάρτη 1:5.000 και γ) Απόσπασμα βυθομετρικού χάρτη 1:5.000 και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της.

Η παρούσα απόφαση έλαβε αύξοντα αριθμό 45/2005

Αφού συντάχθηκε και αναγνώσθηκε το πρακτικό αυτό, υπογράφεται όπως κατωτέρω:

Ο πρόεδρος
Δημήτρης Καφούρος

Τα μέλη
Μιχάλης Περρής
Κώστας Τσουρής
Λευτέρης Πυρούδης
Ζαχαρίας Γλαρός
Γιάννης Παπαλάς
Νίκος Λαρδάς
Γιάννης Αϊβαλιώτης
Χαράλαμπος Χερουβής
Παναγιώτης Τσαρνάς
Κώστας Σταμούλης
Δημήτρης Κουρελής

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ
Άγιος Κήρυκος Ικαρίας 28-4-2005
Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ

ΣΠΥΡΟΣ ΤΕΣΚΟΣ