

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το πρακτικό της υπ' αριθμ. 7/2006 συνεδρίασης του
Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Αγίου Κηρύκου Ικαρίας.

ΠΕΡΙΛΗΨΗ

«Μετατόπιση περιπτέρου στα Θέρμα»

ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ 58/2006

Στον Άγιο Κήρυκο Ικαρίας και στο Δημοτικό Κατάστημα στις 24 Μαΐου 2006, ημέρα Τετάρτη και ώρα 20.00, συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση το δημοτικό συμβούλιο του Δήμου Αγίου Κηρύκου Ικαρίας, κατόπιν της υπ' αριθμ. 917/19 Μαΐ.2006 έγγραφης πρόσκλησης του προέδρου του δημοτικού συμβουλίου, η οποία δημοσιεύθηκε στον πίνακα ανακοινώσεων του Δήμου και επιδόθηκε στον κάθε ένα δημοτικό σύμβουλο, καθώς και στον Δήμαρχο, σύμφωνα με τις διατάξεις του ισχύοντα δημοτικού και κοινοτικού κώδικα (άρθρα 94 & 119 του Π.Δ. 410/1995).

Αφού διαπιστώθηκε ότι παρίσταται ο Δήμαρχος και ότι υφίσταται η νόμιμη απαρτία δεδομένου ότι σε σύνολο 13 ελών βρέθηκαν παρόντα τα 10 :

ΠΑΡΟΝΤΑ ΜΕΛΗ ΔΣ

- 1 Δήμαρχος Καφούρος, πρόεδρος
- 2 Παναγιώτης Τσαρνάς
- 3 Λευτέρης Πυρούδης
- 4 Γιάννης Αϊβαλιώτης
- 5 Γιάννης Παπαλάς
- 6 Μιχάλης Περρής
- 7 Νικόλαος Λαρδάς
- 8 Ζαχαρίας Γλαρός
- 9 Δήμαρχος Κουρελής
- 10 Κώστας Τσουρής

ΑΠΟΝΤΑ ΜΕΛΗ ΔΣ

- 1 Κώστας Σταμούλης
- 2 Χαράλαμπος Χερουβής
- 3 Χρήστος Καζάλας

Ο πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασεως και εισηγούμενος το 6^ο θέμα της ημερησίας διατάξεως, είπε στο ΔΣ τα εξής:

Στην πλατεία των Θέρμων και σε ένα σημείο όπου γίνονται οι ελιγμοί των εγάλων οχημάτων (λεωφορεία εταφοράς προσώπων), υπάρχει το περίπτερο ιδιοκτησίας Παντελή Νιαπά. Η συγκεκριμένη θέση του περιπτέρου εμποδίζει τους ελιγμούς των οχημάτων στη συγκεκριμένη θέση.

Επί πλέον, η θέση αυτή εμποδίζει την θέα προς τη θάλασσα, αφού όλος φτάνει ο επισκέπτης στα Θέρμα, ανάμεσα στον αυτόν και τη θάλασσα παρεβάλλεται το περίπτερο, ετα ψυγεία και τις τέντες, που καταλαμβάνουν ζωτικό χώρο.

Συνεχίζοντας ο πρόεδρος την εισηγησή του, είπε στο ΔΣ ότι όλα τα παραπάνω προβλήματα πορούν να λυθούν, ετα ιακρή ετατόπιση του περιπτέρου προς την δυτική γωνία της πλατείας. Έτσι, από ενός βελτιώνεται ση αντικείμενη αισθητική της οναδικής πλατείας των Θέρμων, από ετέρου καθίστανται εύκολοι οι ελιγμοί των λεωφορείων και των άλλων εγάλων οχημάτων, όπως αυτά της τροφοδοσίας των καταστημάτων.

Ακολουθώντας, διάβασε στο ΔΣ το άρθρο 9 – παρ. 1 του Ν. 1043/80, στο οποίο αναφέρονται τα εξής:

Άρθρον 9.

Το άρθρον 20 του Ν.Δ. 1044/1971 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Άρθρον 20.

1. Η ετατόπιση περιπτέρου γίνεται, είτε δια λόγους ασφαλείας, κυκλοφορίας, εξωραϊσμού του περιβάλλοντος δια εκτελέσεως Δημοσίων, Δημοτικών, Κοινοτικών ή Οργανισμών Κοινής Ωφελείας έργων, είτε κατόπιν αιτήσεως του δικαιούχου αυτού, δι' ητιολογημένης αποφάσεως των κατά το άρθρον 18 αρμοδίων οργάνων.

Η τοιαύτη ετατόπιση γίνεται εγγύς της παλαιάς θέσεως λα βανο ένης υπ' όψιν και της αποδοτικότητας της νέας τοιαύτης, ως και των γειτνιαζόντων περιπτέρων.

2. Εις περίπτωσιν ετατοπίσεως περιπτέρου τη αιτήσσει του δικαιούχου η δαπάνη βαρύνει αυτόν. Εις περίπτωσιν αυτεπαγγέλτου ετατοπίσεως τούτου, η σχετική δαπάνη, ως και η αποκατάστασις της λειτουργίας του περιπτέρου βαρύνει τον υπέρ ου η ετατόπισις».

Η νέα προτεινό ενη θέση, όπως φαίνεται και στο τοπογραφικό διάγραμμα που έχει προσκοιστεί στο Σώ α, είναι πολύ κοντά στην ση ερινή θέση. Η αποδοτικότητά του δεν πρόκειται να θιγεί, λόγω της εγγύτητάς της ση ερινής ε την προτεινό ενη θέση, η δε απόστασή του από το άλλο περίπτερο των Θέρ ων εταβάλλεται ελάχιστα, απο ακρυνό ενο λίγο από αυτό.

Επειδή δε η προτεινό ενη ετατόπιση του περιπτέρου γίνεται ε πρωτοβουλία του Δή ου και όχι κατόπιν αιτήσεως του ιδιοκτήτη του περιπτέρου, το κόστος της ετατόπισης βαρύνει τον Δή ο ας. Σύ φωνα δε ε εκτί ηση της τεχνικής ας Υπηρεσίας, το κόστος αυτό ανέρχεται στο ποσό των 1000€ περίπου. Στο κόστος αυτό περιλα βάνονται η κατασκευή βάσης από πετόν στη νέα θέση, η τοποθέτηση στηριγ άτων για την εδραίωση του περιπτέρου, η αποσυναρ ολόγηση από την παλαιά θέση και η εταφορά του ε γερανό στη νέα θέση.

Επειδή δε στον προϋπολογισ ό του Δή ου δεν υπάρχει ανάλογη πρόβλεψη, ο πρόεδρος προτείνει την ανα όρφωση του προϋπολογισ ού για την κάλυψη της παραπάνω δαπάνης.

Κατόπιν αυτών, και αφού διαπιστώθηκε η ανάγκη της ετατόπισης του περιπτέρου, όλοι οι παρόντες δη οτικοί σύ βουλοι τάχθηκαν υπέρ της πρότασης του προέδρου.

Τέλος το ΔΣ αφού έλαβε υπ' όψη του όλα τα παραπάνω, όπως και τις διατάξεις του ισχύοντα δη οτικού και κοινοτικού κώδικα (ΠΔ 410/95),

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

1. Την ετατόπιση του περιπτέρου ιδιοκτησίας κ. Παντελή Νιαπά στα Θέρ α, από την θέση που βρίσκεται σή ερα, σε νέα θέση, στην δυτική πλευρά της πλατείας των Θέρ ων και σε απόσταση 15 περίπου έτρων δυτικότερα της ση ερινής του θέσης, όπως αυτό φαίνεται και στο τοπογραφικό διάγραμμα που διενε ήθη στους δη οτικούς συ βούλους. Η ετατόπιση αυτή κρίνεται αναγκαία για λόγους αισθητικής και λειτουργικότητας της πλατείας των Θέρ ων, αλλά και για λόγους συγκοινωνιακούς, όπως αναλύεται στην εισήγηση της παρούσας και σύ φωνα ε τα όσα ορίζει το άρθρο 9 του Ν.1043/80.

2. Επειδή η ετατόπιση γίνεται ε πρωτοβουλία του Δή ου, ο δή ος αναλα βάνει το κόστος της ετατόπισης αυτής.

3. Ανα ορφώνει τον ισχύοντα προϋπολογισ ό του Δή ου, χρήσεως 2006, ως εξής:

α. Μεταφέρει από το ε ΚΑ 9/9111 Αποθε ατικό, το ποσό των 1.000€, στον δη ιουργό ενο ΚΑ 70/7425.01, ε τίτλο «Μετατόπιση περιπτέρου Στα Θέρμα», ειώνοντας το Αποθε ατικό κατά το ποσό των 1.000€.

β. Αυξάνει το σύνολο των εξόδων του προϋπολογισ ού, ε το ποσό των 1.000€.

γ. Ο κλάδος των εσόδων, δεν θίγεται ε την παρούσα ανα όρφωση.

4. Καθορίζει σαν τρόπο εκτέλεσης του έργου του θέματος την απ' ευθείας ανάθεση από την δημόσια αρχιακή επιτροπή.

5. Αναθέτει στην δημόσια αρχιακή Επιτροπή και στον δήμαρχο, να προσωρήσουν στις παραπάνω ενέργειες.

Η παρούσα απόφαση έλαβε αύξοντα αριθμό 58/2006

Αφού συντάχθηκε και αναγνώσθηκε το πρακτικό αυτό, υπογράφεται όπως κατωτέρω:

Ο πρόεδρος
Δημόσια ήττης Καφούρος

Τα έλη
Παναγιώτης Τσαρνάς
Λευτέρης Πυρούδης
Γιάννης Αϊβαλιώτης
Γιάννης Παπαλάς
Μιχάλης Περρής
Νικόλαος Λαρδάς
Ζαχαρίας Γλαρός
Κώστας Τσουρής
Δημόσια ήττης Κουρελής

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ
Άγιος Κήρυκος 25 Μαΐ. 2006
Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ

ΣΠΥΡΟΣ ΤΕΣΚΟΣ