

## ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το πρακτικό της υπ' αριθ . 7/2006 συνεδρίασης του  
Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Αγίου Κηρύκου Ικαρίας.

### ΠΕΡΙΛΗΨΗ

**«Αναμόρφωση προϋπολογισμού για την σύναψη συμβάσεων που αφορούν τις  
συγκοινωνίες»**

#### ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ 62/2006

Στον Άγιο Κήρυκο Ικαρίας και στο Δημοτικό Κατάστημα στις 24η Μαΐου 2006, ημέρα Τετάρτη και ώρα 20.00, συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση το δημοτικό συμβούλιο του Δήμου Αγίου Κηρύκου Ικαρίας, κατόπιν της υπ' αριθ . 917/19 Μαΐ.2006 έγγραφης πρόσκλησης του προέδρου του δημοτικού συμβουλίου, η οποία δημοσιεύθηκε στον πίνακα ανακοινώσεων του Δήμου και επιδόθηκε στον κάθε ένα δημοτικό σύμβουλο, καθώς και στον Δήμαρχο, σύμφωνα με τις διατάξεις του ισχύοντα δημοτικού και κοινοτικού κώδικα (άρθρα 94 & 119 του Π.Δ. 410/1995).

Αφού διαπιστώθηκε ότι παρίσταται ο Δήμαρχος και ότι υφίσταται η νόμιμη απαρτία δεδομένου ότι σε σύνολο 13 ελών βρέθηκαν παρόντα τα 10 :

#### **ΠΑΡΟΝΤΑ ΜΕΛΗ ΔΣ**

- 1 Δήμαρχος Καφούρος, πρόεδρος
- 2 Παναγιώτης Τσαρνάς
- 3 Λευτέρης Πυρούδης
- 4 Γιάννης Αϊβαλιώτης
- 5 Γιάννης Παπαλάς
- 6 Μιχάλης Περρής
- 7 Νικόλαος Λαρδάς
- 8 Ζαχαρίας Γλαρός
- 9 Δήμαρχος Κουρελής
- 10 Κώστας Τσουρής

#### **ΑΠΟΝΤΑ ΜΕΛΗ ΔΣ**

- 1 Κώστας Σταμούλης
- 2 Χαράλαμπος Χερουβής
- 3 Χρήστος Καζάλας

Ο πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασεως και εισηγήθηκε ενόψει της ημερησίας διατάξεως, έδωσε τον λόγο στον Αντιδήμαρχο κ. Νίκο Λαρδά, που είπε στο ΔΣ τα εξής:

Κύριοι συνάδελφοι,

Έχοντας ως κριτήριο μας ότι οι συγκοινωνίες είναι δικαίωμα στο οποίο πρέπει να έχουν πρόσβαση όλοι οι άνθρωποι, προτείνουμε στο Δ.Σ να προχωρήσουμε στην ενεργοποίηση των διαδικασιών που μας ορίζει ο Νόμος 2963/01 (άρθρο 19), κρίνοντας ότι στην παρούσα χρονική στιγμή είναι η μόνη διέξοδος που μας δίνεται έτσι ώστε και τα υφιστάμενα δρομολόγια που εκτελούνται να παγιωθούν, να πυκνώσουν, αλλά και να επεκταθούν σε περιοχές που δεν υπάρχουν (π.χ. περιμετρικά του Αγίου Κηρύκου), καθώς και σε περιοχές με αυξανόμενη προσέλευση (π.χ. Φάρος).

Για να γίνουν σαφέστεροι προτείνουμε στο Δ.Σ να επαναλάβουμε τις διαδικασίες που κινήσαμε το 2003 και το 2004, έτσι ώστε να αξιοποιήσουμε την δυνατότητα σύναψης συμβάσεων με τους φορείς παροχής συγκοινωνιακού έργου (αρ.19-Ν.2963/01) για την εκτέλεση ενδοδημοτικών συγκοινωνιών.

Συνεχίζοντας ο Αντιδήμαρχος υπενθύμισε στο ΔΣ τα προβλήματα που αντιμετώπισε ο Δήμος κατά την εφαρμογή ανάλογης απόφασης περί σύναψης συμβάσεων το έτος 2003 (αριθ. απόφ. /2003). Προκειμένου να αποφευχθούν εμπλοκές σχετικά με την διαδικασία που αφορά την σύναψη των παραπάνω συμβάσεων, καταφύγαμε στην Πανελλήνια Ομοσπονδία Αστικών και Υπεραστικών Λεωφορείων Ελλάδας, προκειμένου να μας υποδείξουν την νόμιμη οδό που πρέπει να

ακολουθήσου ε, για να εφαρ όσει ο Δή ος την πολιτική του απόφαση, περί βελτίωσης των συγκοινωνιών ας.

Ο Νο ικός σύ βουλος της παραπάνω Ο οσπονδίας, κ. Ανεστόπουλος, ας έστειλε σχετικό έγγραφο, απαντώντας σε ερωτή ατά ας που αφορούν την διαδικασία σύναμης των συ βάσεων. συγκεκρι η ένα, αναφέρεται ότι:

1) Το νο οθετικό καθεστώς που διέπει την εκτέλεση κροσυγκοινωνίας σε άγονες (υπεραστικές) γρα ές νήσου, η εξυπηρέτηση της οποίας δεν έχει ανατεθεί σε ΚΤΕΛ, διέπεται βασικά από τις διατάξεις του Π.Δ. 967/79 (ΦΕΚ Α' 272), που εκδόθηκε κατ'εξουσιοδότηση της παρ.3 του άρθρου 8 του Ν.866/79 και από όσες διατάξεις, επικαιροποιη ένες, αναφέρονται ρητά στο Ν.2963/2001 (ΦΕΚ Α' 268).

Σχετική ε το θέ α αυτό είναι η εγκύκλιος Β'/20943/1518/21-05-2003 του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών, αντίγραφο της οποίας υπάρχει στο φάκελο.

Σύ φωνα ε την παράγραφο 16 του άρθρου 1 του Ν.2963/2001 "φορείς συγκοινωνιακού έργου είναι οι φορείς που εκτελούν οδικές επιβατικές εταφορές, σύ φωνα ε τις διατάξεις του νό ου αυτού.

Ενόψει των ανωτέρω θα πορούσε να γίνει ερ ηνευτικά δεκτό ότι και οι ε ονω ένοι αυτοκινητιστές άγονων γρα ών νήσων του Π.Δ. 967/1979 συ περιλα βάνονται στους συγκοινωνιακούς φορείς του Ν.2963/2001.

Εφόσον ό ως έχουν προηγηθεί προγενέστερες συ βάσεις τότε πορείτε να προχωρήσετε σε νέες (συ βάσεις) ε τους λεωφορειούχους των άγονων γρα ών του νησιού κατ'αναλογική εφαρ ογή του άρθρου 19 του Ν.2963/2001.

2) Οι ανωτέρω λεωφορειούχοι είναι υποχρεω ένοι να εκτελούν τον ελάχιστο αριθ ό των υποχρεωτικών δρο ολογίων στη γρα ή τους που καθορίζει ο οικείος νο άρχης ε απόφαση του (Ν.2963/2001 άρθρο 8 παράγραφος 1 τελευταίο εδάφιο) και να εισπράττουν το κό ιστρο που καθορίζεται ε ό οια νο αρχιακή απόφαση (Ν.2963/2001 άρθρο 10 παράγραφος 5).

**3) Με το άρθρο 19 του Ν.2963/2001 παρέχεται η δυνατότητα στους Ο.Τ.Α να συ βάλονται ε τους φορείς παροχής συγκοινωνιακού έργου για την παροχή αυξη ένων συγκοινωνιακών υπηρεσιών στους δη ότες, όπως είναι η διενέργεια επιπλέον δρο ολογίων (πέραν των προβλεπό ενων υποχρεωτικών) η είσπραξη ειω ένου κο ίστρου έναντι του καθορισθέντος κανονικού κλπ. Οι όποιες αυξη ένες υπηρεσίες, πρέπει να ορίζονται ρητά στη σύ βαση καθώς και η συ πεφωνη ένη αντισταθ ιστική καταβολή που υποχρεωτικά ο Ο.Τ.Α να καταβάλλει για τις υπηρεσίες αυτές, είτε ως ε ονω ένες (π.χ όνο αυξη ένα δρο ολόγια ή όνο ειω ένο κό ιστρο) είτε ως πακέτο υπηρεσιών (οικονο ικών, ποσοτικών και ποιοτικών).**

Κατόπιν αυτών ο Αντιδή αρχος προτείνει, στις υπό έγκριση συ βάσεις:

α) Να αναφέρονται οι συγκεκρι ένες και ήδη λειτουργούσες γρα ές, ε τα ήδη καθορισ ένα υποχρεωτικά δρο ολόγια και το καθορισ ένο κό ιστρο που εισπράττεται από αυτές.

β) Τις επί πλέον αυξη ένες συγκοινωνιακές παροχές στους δη ότες για τις όποιες συνάπτεται η σύ βαση στις γρα ές αυτές και το ποσό της αντισταθ ιστικής καταβολής που συ φωνείται εταξύ του Δή ου και των λεωφορειούχων, για την παροχή των επί πλέον υπηρεσιών από αυτόν.

γ) Την διάρκεια ισχύος των αυξη ένων συγκοινωνιακών παροχών και

δ) Την εθοδολογία που ακολουθήθηκε για τον προσδιορισ ό του κόστους των αυξη ένων συγκοινωνιακών παροχών ενδεικτικά και κατ' εκτί ηση, αφού η διάταξη του άρθρου 19 δεν καθορίζει συγκεκρι ένους τρόπους υπολογισ ού του κόστους των παραπάνω υπηρεσιών.

Με τις συβάσεις αυτές θα καθορίζονται: Η διάρκεια εκτέλεσης του έργου – οι γραμές – οι συχνότητες – το κόστος – η αντισταθιστική εισφορά που θα καταβάλουν οι ΟΤΑ.

**A)** Οι υπάρχουσες γραμές είναι:

1. Πλαγιά – Άγιος Κήρυκος, Χρυσόστομος – Ξυλοσύρτη 3€,
2. Περδίκι – Άγιος Κήρυκος 2€,
3. Άγιος Κήρυκος – Θέρσα 2€.

**B)** Οι προτεινόμενες γραμές που θα προχωρήσουν σε συβάσεις, είναι οι εξής:

1. Πλαγιά – Χρυσόστομος – Ξυλοσύρτη – Γλαρέδο – Χριστό – Άγιος Κήρυκος. Αναχώρηση από Πλαγιά 08:30, επιστροφή με αντίστροφη φορά, με αναχώρηση από Άγιος Κήρυκος 13:30. Το συγκεκριμένο δρολόγιο θα εκτελείται κάθε Δευτέρα – Τετάρτη – Παρασκευή από το υπ.αριθ. : ΜΟΑ 3982 ιδιοκτησίας Κώστα Τσαπλή.

2. Περδίκι – Πανάγια – Άγιος Παντελεήμονας – Άγιος Κήρυκος. Αναχώρηση από Περδίκι 08:30 επιστροφή με αντίστροφη φορά, με αναχώρηση από Άγιος Κήρυκος 13:30. Το συγκεκριμένο δρολόγιο θα εκτελείται κάθε Δευτέρα – Τετάρτη – Παρασκευή από το υπ.αριθ. ΔΤ 4900 ιδιοκτησίας Αλεξίου Μανταγά.

3. Θέρσα – Κουντουρά – Παναγιά – Άγιος Παντελεήμονας – Χριστό – Γλαρέδο – Λευκάδα – Άγιος Κήρυκος. Αναχώρηση από Θέρσα 08:30, επιστροφή με αντίστροφη φορά, με αναχώρηση από Άγιος Κήρυκος 13:30. Το συγκεκριμένο δρολόγιο θα εκτελείται κάθε Τρίτη – Πέμπτη – Σάββατο από το υπ.αριθ. : ΜΟΑ 7747 ιδιοκτησίας Νικολάου Τσαπλή.

4. Άγιος Κήρυκος – Θέρσα με επιστροφή. Με αναχώρηση από Άγιος Κήρυκος 07:30 επιστροφή 08:00 επανάληψη της ίδιας διαδρομής κάθε ηώρο μέχρι τις 14:00 και από τις 17:00 μέχρι τις 21:30. Το συγκεκριμένο δρολόγιο θα εκτελείται ολόκληρη την εβδομάδα από το υπ.αριθ. : ΜΟΑ 7747 ιδιοκτησίας Νικολάου Τσαπλή.

5. Άγιος Κήρυκος – Φάρος με αναχώρηση από Άγιος Κήρυκος 09:15 – 12:30 – 18:30 με επιστροφή από Φάρος 09:35 – 13:00 – 19:00. Το συγκεκριμένο δρολόγιο θα εκτελείται ολόκληρη την εβδομάδα από το υπ.αριθ. : ΜΟΑ 3982 ιδιοκτησίας Κώστα Τσαπλή.

Οι τιμές των εισιτηρίων καθορίζονται από τις αποφάσεις του Νομού αρχή.

1. Πλαγιά – Χρυσόστομος – Ξυλοσύρτη – Γλαρέδο – Χριστό – Άγιος Κήρυκος.
2. Περδίκι – Πανάγια – Άγιος Παντελεήμονας – Άγιος Κήρυκος.
3. Θέρσα – Κουντουρά – Παναγιά – Άγιος Παντελεήμονας – Χριστό – Γλαρέδο – Λευκάδα – Άγιος Κήρυκος.
4. Άγιος Κήρυκος – Θέρσα (Απευθείας).
5. Άγιος Κήρυκος – Φάρος.

Οι τιμές αυτές υπόκεινται σε έκπτωση για τις παρακάτω κατηγορίες πολιτών: Μαθητές – Φοιτητές – Στρατιώτες – Πολύτεκνοι.

**Γ)** Οι συβάσεις θα έχουν διάρκεια ανάλογη με την επιβατική κίνηση και θα κυκλούνται από 30 έως 90 ηέρες.

**Δ)** Σε ότι αφορά τέλος τον καθορισμό της αντισταθιστικής καταβολής, ο Αντιδήμαρχος είπε ότι έχουν προηγηθεί συζητήσεις με τους παρόχους συγκοινωνιακού έργου της περιοχής (λεωφορειούχους).

Με βάση αυτές τις συζητήσεις καθορίζεται το ύψος της αντισταθιστικής καταβολής που δεσφύεται ο Δήμος να καταβάλει για τις παρεχόμενες υπηρεσίες. Το ποσό αυτό ορίζεται με βάση το λειτουργικό κόστος (καύσιμα – λιπαντικά – ελαστικά

– συντήρηση – ασφάλειες, κ.λ.π) καθώς και τις προβλεπόμενες ετακινήσεις των κατηγοριών προσώπων για τις οποίες παρέχεται έκπτωση. Το ποσό αυτό ανέρχεται σε 0,80€ ανά χιλιόμετρο των προτεινόμενων δρομολογίων.

Το σύνολο των χιλιομέτρων που προκύπτουν από τα προτεινόμενα δρομολόγια είναι κατά προσέγγιση 6.250. Το συνολικό δε ποσό που θα απαιτηθεί ανέρχεται σε 5.000,00€ περίπου (6.250 km X 0,80€).

Επειδή στον ισχύοντα προϋπολογισμό οικονομικού έτους 2006 δεν έχει προβλεφθεί ανάλογη πίστωση θα πρέπει το Δ.Σ να προχωρήσει σε αναμόρφωση του προϋπολογισμού.

Προτείνεται δε το ποσό των 5.000,00€ να αναληφθεί από τον Κ.Α. 30/7311.05 που έχει τίτλο "Ανακαίνιση – Αναμόρφωση Ιστορικού και Λαογραφικού Μουσείου Αγίου Κηρύκου". Πρόκειται για ένα έργο το οποίο βρίσκεται σε εξέλιξη.

Η αρχική πίστωση του ήταν 66.007,00€ και η εργολαβική σύμβαση έχει υπογραφεί για ποσό 57.412,00€ συμφωνα με τον Φ.Π.Α, υπάρχει δηλαδή διαθέσιμος υπόλοιπος 8.595,00€ το οποίο προέρχεται από την ΣΑΤΑ 2003.

Το Δ.Σ μετά από την συζήτηση, αφού άκουσε την εισήγηση του Αντιδημάρχου, έλαβε υπόψη του τις διατάξεις του Ν.2963/2001, τον ισχύοντα προϋπολογισμό του Δήμου, την ανάγκη να βελτιωθούν οι παρεχόμενες υπηρεσίες στον τομέα των έσων αστικής εταφοράς με πολλαπλά οφέλη για τους δημότες, αλλά και τους επισκέπτες μας και αφού είδε και τις διατάξεις του ισχύοντα δημοτικού και κοινοτικού κώδικα (ΠΔ 410/95),

## ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

1. Εγκρίνει την σύναψη συμβάσεων ανάμεσα στον Δήμο και τους λεωφορειοδότες, επιχορηγώντας κάποια συγκεκριμένα δρομολόγια, για ορισμένο χρονικό διάστημα, σύμφωνα με την εισήγηση του Αντιδημάρχου ως εξής:

Α) 1. Πλαγιά – Χρυσόστομος – Ξυλοσύρτη – Γλαρέδο – Χριστό – Άγιο Κήρυκο. Αναχώρηση από Πλαγιά 08:30, επιστροφή με αντίστροφη φορά, με αναχώρηση από Άγιο Κήρυκο 13:30. Το συγκεκριμένο δρομολόγιο θα εκτελείται κάθε Δευτέρα – Τετάρτη – Παρασκευή από το υπ.αριθ. : ΜΟΑ 3982 ιδιοκτησίας Κώστα Τσαπλή.

2. Περδίκι – Πανάγια – Άγιος Παντελεήμονας – Άγιος Κήρυκος. Αναχώρηση από Περδίκι 08:30 επιστροφή με αντίστροφη φορά, με αναχώρηση από Άγιο Κήρυκο 13:30. Το συγκεκριμένο δρομολόγιο θα εκτελείται κάθε Δευτέρα – Τετάρτη – Παρασκευή από το υπ.αριθ. : ΔΤ 4900 ιδιοκτησίας Αλεξίου Μανταγά.

3. Θέρμα – Κουντουρά – Παναγιά – Άγιο Παντελεήμονα – Χριστό – Γλαρέδο – Λευκάδα – Άγιο Κήρυκο. Αναχώρηση από Θέρμα 08:30, επιστροφή με αντίστροφη φορά, με αναχώρηση από Άγιο Κήρυκο 13:30. Το συγκεκριμένο δρομολόγιο θα εκτελείται κάθε Τρίτη – Πέμπτη – Σάββατο από το υπ.αριθ. : ΜΟΑ 7747 ιδιοκτησίας Νικολάου Τσαπλή.

4. Άγιο Κήρυκο – Θέρμα με επιστροφή. Με αναχώρηση από Άγιο Κήρυκο 07:30 επιστροφή 08:00 επανάληψη της ίδιας διαδρομής κάθε ημερίδα μέχρι τις 14:00 και από τις 17:00 μέχρι τις 21:30. Το συγκεκριμένο δρομολόγιο θα εκτελείται ολοκληρωμένη την εβδομάδα από το υπ.αριθ. : ΜΟΑ 7747 ιδιοκτησίας Νικολάου Τσαπλή.

5. Άγιο Κήρυκο – Φάρο – αναχώρηση από Άγιο Κήρυκο 09:15 – 12:30 – 18:30 – επιστροφή από Φάρο 09:35 – 13:00 – 19:00. Το συγκεκριμένο δροολόγιο θα εκτελείται ολόκληρη την εβδομάδα από το υπ.αριθ. : ΜΟΑ 3982 ιδιοκτησίας Κώστα Τσαπλή.

Οι τιμές των εισιτηρίων καθορίζονται από τις αποφάσεις του Νομάρχου.

1. Πλαγιά – Χρυσόστομο – Ξυλοσύρτη – Γλαρέδο – Χριστό – Άγιο Κήρυκο.
2. Περδίκι – Πανάγια – Άγιος Παντελεήμονα – Άγιος Κήρυκο.
3. Θέρσα – Κουντουριά – Παναγιά – Άγιο Παντελεήμονα – Χριστό – Γλαρέδο – Λευκάδα – Άγιο Κήρυκο.
4. Άγιο Κήρυκο – Θέρσα (Απευθείας).
5. Άγιο Κήρυκο – Φάρο.

Οι τιμές αυτές υπόκεινται σε έκπτωση για τις παρακάτω κατηγορίες πολιτών:

Μαθητές – Φοιτητές – Στρατιώτες – Πολύτεκνοι.

**Β)** Οι συβάσεις θα έχουν διάρκεια ανάλογη με την επιβατική κίνηση και θα κυαίνονται από 30 έως 90 ηέρες.

**Γ)** Ο Δήμος Αγίου Κηρύκου θα καταβάλει αντισταθιστική εισφορά που ορίζεται με βάση το λειτουργικό κόστος (καύσιμα – λιπαντικά – ελαστικά – συντήρηση – ασφάλειες, κ.λ.π) καθώς και τις προβλεπόμενες ετακινήσεις των κατηγοριών προσώπων για τις οποίες παρέχεται έκπτωση. Το ποσό αυτό προσδιορίζεται σε 0,80€ ανά χιλιόμετρο των προτεινόμενων δροολογίων.

2. Αναορφώνει τον ισχύοντα προϋπολογισμό του Δήμου, χρήσεως 2006, ως εξής:

**Α.** Μεταφέρει από τον Κ.Α. 30/7311.05 που έχει τίτλο “Ανακαίνιση – Αναορφωση Ιστορικού Λαογραφικού Μουσείου Αγίου Κηρύκου”, το ποσό των 5.000,00€ στο Κ.Α. 9/9111 Αποθεματικό,

**Β.** Μεταφέρει από το αποθεματικό το ποσό των 5.000,00€ στον δημιουργούμενο Κ.Α. 0/6737.05 με τίτλο “Σύναψη συβάσεων για τη δημοτική συγκοινωνία”.

**Γ.** Τα σύνολα των εσόδων και εξόδων του προϋπολογισμού, δεν θίγονται με την αναορφωση αυτή.

### **Η παρούσα απόφαση έλαβε αύξοντα αριθμό 62/2006**

Αφού συντάχθηκε και αναγνώσθηκε το πρακτικό αυτό, υπογράφεται όπως κατωτέρω:

**Ο πρόεδρος**  
Δημήτρης Καφούρος

**Τα έλη**  
Παναγιώτης Τσαρνάς  
Λευτέρης Πυρούδης  
Γιάννης Αϊβαλιώτης  
Γιάννης Παπαλάς  
Μιχάλης Περρής  
Νικόλαος Λαρδάς  
Ζαχαρίας Γλαρός  
Κώστας Τσουρής  
Δημήτρης Κουρελής

**ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ**

**Άγιος Κήρυκος 25 Μαΐου. 2006**  
**Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ**

**ΣΠΥΡΟΣ ΤΕΣΚΟΣ**