

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το πρακτικό της υπ' αριθ .8/2007 συνεδρίασης του
Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Αγίου Κηρύκου Ικαρίας.
ΠΕΡΙΛΗΨΗ

«Σύναψη συβάσεων που αφορούν τις συγκοινωνίες»

ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ 83/2007

Στον Άγιο Κηρύκο Ικαρίας και στο Δημοτικό Κατάστημα στις 11^η Ιουνίου 2007, η έρα Δευτέρα και ώρα 20.00, συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση το δημοτικό συμβούλιο του Δήμου Αγίου Κηρύκου Ικαρίας, κατόπιν της υπ' αριθ . 1363/7-06-2007 έγγραφης πρόσκλησης του προέδρου του δημοτικού συμβουλίου, η οποία δημοσιεύθηκε στον πίνακα ανακοινώσεων του Δήμου και επιδόθηκε στον κάθε ένα δημοτικό σύμβουλο, στους προέδρους των τοπικών συμβουλίων των Δ.Δ. Περδικίου & Χρυσοστόμου καθώς και στον Δήμαρχο, σύμφωνα με τις διατάξεις του ισχύοντα δημοτικού και κοινοτικού κώδικα (άρθρο 95 Ν.3463/2006).

Αφού διαπιστώθηκε ότι παρίσταται ο Δήμαρχος και ο πρόεδρος του Τοπικού Συμβουλίου του Δ.Δ. Περδικίου και ότι υφίσταται η νόμιμη απαρτία δεδομένου ότι σε σύνολο 13 ελών βρέθηκαν παρόντα τα 9 :

ΠΑΡΟΝΤΑ ΜΕΛΗ ΔΣ

- 1 Δημήτρης Καπούρος, πρόεδρος
- 2 Νικόλαος Λαρδάς
- 3 Αντώνιος Λακιάς
- 4 Δημήτρης Κουρελής
- 5 Ιωάννης Καραπέλας
- 6 Κώστας Πασβάνης
- 7 Λευτέρης Πυρούδης
- 8 Μιχάλης Περρής
- 9 Ιωάννα Πούλου

ΑΠΟΝΤΑ ΜΕΛΗ ΔΣ

- 1 Θένης Κυπραίος
- 2 Βασίλης Λαρδάς
- 3 Αφροδίτη Κανάρη
- 4 Παναγιώτης Τσαρνάς

Ο πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και εισηγούμενος το 12^ο θέμα της ημερησίας διατάξεως, έδωσε το λόγο στον Αντιδήμαρχο Νικόλαο Λαρδά ο οποίος είπε στο ΔΣ τα εξής:

Ο Δήμος μας ξεκίνησε την προσπάθεια να συμβάλει στη βελτίωση της δημοτικής συγκοινωνίας από το έτος 2003 και ακολούθησαν αντίστοιχες προσπάθειες τα έτη 2004 και 2006.

Αξιοποιώντας τη δυνατότητα που μας δίνει ο Νόμος 2963/01 (άρθρο 19), κρίνοντας ότι στην παρούσα χρονική στιγμή είναι η μόνη διέξοδος που μας δίνεται έτσι ώστε και τα υφιστάμενα δρομολόγια που εκτελούνται να παγιωθούν, να πυκνώσουν, αλλά και να επεκταθούν σε περιοχές που δεν υπάρχουν (π.χ. περιετρικά του Αγίου Κηρύκου), καθώς και σε περιοχές με αυξανόμενη προσέλευση (π.χ. Φάρος).

Για να γίνουν οι σαφέστεροι προτείνουμε στο Δ.Σ να επαναλάβουμε τις διαδικασίες που κινήσαμε το 2006, έτσι ώστε να αξιοποιήσουμε την δυνατότητα σύναψης συμβάσεων με τους φορείς παροχής συγκοινωνιακού έργου (αρ.19-Ν.2963/01) για την εκτέλεση ενδοδημοτικών συγκοινωνιών.

Προκειμένου να αποφευχθούν οι πλοκές σχετικά με την διαδικασία που αφορά την σύναψη των παραπάνω συμβάσεων, καταφύγαμε στην Πανελλήνια Ομοσπονδία Αστικών και Υπεραστικών Λεωφορείων Ελλάδας, προκειμένου να μας υποδείξουν την νόμιμη οδό που πρέπει να

ακολουθήσου ε, για να εφαρ όσει ο Δή ος την πολιτική του απόφαση, περί βελτίωσης των συγκοινωνιών ας.

Ο Νο ικός σύ βουλος της παραπάνω Ο σπονδίας, κ. Ανεστόπουλος, ας έστειλε σχετικό έγγραφο, απαντώντας σε ερωτή ατά ας που αφορούν την διαδικασία σύναψης των συ βάσεων. συγκεκρι κρι ένα, αναφέρεται ότι:

1) Το νο οθετικό καθεστώς που διέπει την εκτέλεση κροσυγκοινωνίας σε άγονες (υπεραστικές) γρα ές νήσου, η εξυπηρέτηση της οποίας δεν έχει ανατεθεί σε ΚΤΕΛ, διέπεται βασικά από τις διατάξεις του Π.Δ. 967/79 (ΦΕΚ Α' 272), που εκδόθηκε κατ'εξουσιοδότηση της παρ.3 του άρθρου 8 του Ν.866/79 και από όσες διατάξεις, επικαιροποιη ένες, αναφέρονται ρητά στο Ν.2963/2001 (ΦΕΚ Α' 268).

Σχετική ε το θέ α αυτό είναι η εγκύκλιος Β'20943/1518/21-05-2003 του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών, αντίγραφο της οποίας υπάρχει στο φάκελο.

Σύ φωνα ε την παράγραφο 16 του άρθρου 1 του Ν.2963/2001 "φορείς συγκοινωνιακού έργου είναι οι φορείς που εκτελούν οδικές επιβατικές εταφορές, σύ φωνα ε τις διατάξεις του νό ου αυτού.

Ενόψει των ανωτέρω θα πορούσε να γίνει ερ ηνευτικά δεκτό ότι και οι ε ονω ένοι αυτοκινητιστές άγονων γρα ών νήσων του Π.Δ. 967/1979 συ περιλα βάνονται στους συγκοινωνιακούς φορείς του Ν.2963/2001.

Εφόσον ό ως έχουν προηγηθεί προγενέστερες συ βάσεις τότε πορείτε να προχωρήσετε σε νέες (συ βάσεις) ε τους λεωφορειούχους των άγονων γρα ών του νησιού κατ' αναλογική εφαρ ογή του άρθρου 19 του Ν.2963/2001.

2) Οι ανωτέρω λεωφορειούχοι είναι υποχρεω ένοι να εκτελούν τον ελάχιστο αριθ ό των υποχρεωτικών δρο ολογίων στη γρα ή τους που καθορίζει ο οικείος νο άρχης ε απόφαση του (Ν.2963/2001 άρθρο 8 παράγραφος 1 τελευταίο εδάφιο) και να εισπράττουν το κό ιστρο που καθορίζεται ε ό οια νο αρχιακή απόφαση (Ν.2963/2001 άρθρο 10 παράγραφος 5).

3) **Με το άρθρο 19 του Ν.2963/2001 παρέχεται η δυνατότητα στους Ο.Τ.Α να συ βάλλονται ε τους φορείς παροχής συγκοινωνιακού έργου για την παροχή αυξη ένων συγκοινωνιακών υπηρεσιών στους δη ότες, όπως είναι η διενέργεια επιπλέον δρο ολογίων (πέραν των προβλεπό ενων υποχρεωτικών) η είσπραξη ειω ένου κο ίστρου έναντι του καθορισθέντος κανονικού κλπ. Οι όποιες αυξη ένες υπηρεσίες, πρέπει να ορίζονται ρητά στη σύ βαση καθώς και η συ πεφωνη ένη αντισταθ ιστική καταβολή που υποχρεωτικά ο Ο.Τ.Α να καταβάλει για τις υπηρεσίες αυτές, είτε ως ε ονω ένες (π.χ όνο αυξη ένα δρο ολόγια ή όνο ειω ένο κό ιστρο) είτε ως πακέτο υπηρεσιών (οικονο ικών, ποσοτικών και ποιοτικών).**

Κατόπιν αυτών ο Αντιδή αρχος προτείνει, στις υπό έγκριση συ βάσεις:

α) Να αναφέρονται οι συγκεκρι κρι ένες και ήδη λειτουργούσες γρα ές, ε τα ήδη καθορισ ένα υποχρεωτικά δρο ολόγια και το καθορισ ένο κό ιστρο που εισπράττεται από αυτές.

β) Τις επί πλέον αυξη ένες συγκοινωνιακές παροχές στους δη ότες για τις οποίες συνάπτεται η σύ βαση στις γρα ές αυτές και το ποσό της αντισταθ ιστικής καταβολής που συ φωνείται εταξύ του Δή ου και των λεωφορειούχων, για την παροχή των επί πλέον υπηρεσιών από αυτόν.

γ) Την διάρκεια ισχύος των αυξη ένων συγκοινωνιακών παροχών και

δ) Την εθοδολογία που ακολουθήθηκε για τον προσδιορισ ό του κόστους των αυξη ένων συγκοινωνιακών παροχών ενδεικτικά και κατ' εκτί ηση, αφού η διάταξη του άρθρου 19 δεν καθορίζει συγκεκρι κρι ένους τρόπους υπολογισ ό του κόστους των παραπάνω υπηρεσιών.

Με τις συστάσεις αυτές θα καθορίζονται: Η διάρκεια εκτέλεσης του έργου – οι γραμμές – οι συχνότητες – το κόστος – η αντισταθιστική εισφορά που θα καταβάλουν οι ΟΤΑ.

A) Οι υπάρχουσες γραμμές και το αντίστοιχο εισιτήριο είναι :

1. Πλαγιά – Άγιος Κήρυκος, Χρυσόστομος – Ξυλοσύρτη 2,50 €
2. Περδίκι – Άγιος Κήρυκος 2,50 €,
3. Άγιο Κήρυκος – Θέρμα 2 €.

B) Οι προτεινόμενες γραμμές που θα προχωρήσουν σε συστάσεις, είναι οι εξής:

1. Πλαγιά – Χρυσόστομος – Ξυλοσύρτη – Γλαρέδο – Χριστό – Άγιο Κήρυκο. Αναχώρηση από Πλαγιά 08:30, επιστροφή με αντίστροφη φορά, με αναχώρηση από Άγιο Κήρυκο 13:30. Το συγκεκριμένο δρομολόγιο θα εκτελείται κάθε Δευτέρα – Τετάρτη – Παρασκευή από το υπ.αριθ. : MOA 3982 ιδιοκτησίας Κώστα Τσαπλή.

2. Περδίκι – Παναγιά – Άγιος Παντελεήμονας – Άγιος Κήρυκος. Αναχώρηση από Περδίκι 08:30 επιστροφή με αντίστροφη φορά, με αναχώρηση από Άγιο Κήρυκο 13:30. Το συγκεκριμένο δρομολόγιο θα εκτελείται κάθε Δευτέρα – Τετάρτη – Παρασκευή από το υπ.αριθ. ΛΤ 4900 ιδιοκτησίας Αλεξίου Μανταγά. Κάθε Παρασκευή προστίθεται στο δρομολόγιο ο οικισμός Νέγια.

3. Θέρμα – Κουντουρά – Παναγιά – Άγιο Παντελεήμονα – Χριστό – Γλαρέδο – Λευκάδα – Άγιο Κήρυκο. Αναχώρηση από Θέρμα 08:30, επιστροφή με αντίστροφη φορά, με αναχώρηση από Άγιο Κήρυκο 13:30. Το συγκεκριμένο δρομολόγιο θα εκτελείται κάθε Τρίτη – Πέμπτη – Σάββατο από το υπ.αριθ. : MOA 7747 ιδιοκτησίας Νικολάου Τσαπλή.

4. Άγιο Κήρυκο – Θέρμα με επιστροφή. Με αναχώρηση από Άγιο Κήρυκο 07:30 επιστροφή 08:00 επανάληψη της ίδιας διαδρομής κάθε ημέρα μέχρι τις 14:00 και από τις 17:00 μέχρι τις 21:30. Το συγκεκριμένο δρομολόγιο θα εκτελείται ολόκληρη την εβδομάδα από το υπ.αριθ. : MOA 7747 ιδιοκτησίας Νικολάου Τσαπλή.

5. Άγιο Κήρυκο – Φάρος με αναχώρηση από Άγιο Κήρυκο 09:15 – 12:30 – 18:30 με επιστροφή από Φάρος 09:35 – 13:00 – 19:00. Το συγκεκριμένο δρομολόγιο θα εκτελείται ολόκληρη την εβδομάδα από το υπ.αριθ. : MOA 3982 ιδιοκτησίας Κώστα Τσαπλή.

Οι τιμές των εισιτηρίων καθορίζονται από τις αποφάσεις του Νομάρχη.

1. Πλαγιά – Χρυσόστομος – Ξυλοσύρτη – Γλαρέδο – Χριστό – Άγιο Κήρυκο.

2. Περδίκι – Παναγιά – Άγιος Παντελεήμονας – Άγιος Κήρυκο.

3. Θέρμα – Κουντουρά – Παναγιά – Άγιο Παντελεήμονα – Χριστό – Γλαρέδο – Λευκάδα – Άγιο Κήρυκο.

4. Άγιο Κήρυκο – Θέρμα (Απευθείας).

5. Άγιο Κήρυκο – Φάρος.

Οι τιμές αυτές υπόκεινται σε έκπτωση για τις παρακάτω κατηγορίες πολιτών:

Μαθητές – Φοιτητές – Στρατιώτες – Πολύτεκνοι.

Γ) Οι συστάσεις θα έχουν διάρκεια ανάλογη με την επιβατική κίνηση και θα κυμαίνονται από 30 έως 90 ημέρες.

Δ) Σε ότι αφορά τέλος τον καθορισμό της αντισταθιστικής καταβολής, ο Αντιδήμαρχος είπε ότι έχουν προηγηθεί συζητήσεις με τους παρόχους συγκοινωνιακού έργου της περιοχής μας (λεωφορειούχους).

Με βάση αυτές τις συζητήσεις καθορίζεται το ύψος της αντισταθιστικής καταβολής που δεσφύεται ο Δήμος να καταβάλει για τις παρεχόμενες υπηρεσίες. Το ποσό αυτό ορίζεται με βάση το λειτουργικό κόστος (καύσιμα – λιπαντικά – ελαστικά – συντήρηση – ασφάλειες, κ.λ.π) καθώς και τις προβλεπόμενες ετακινήσεις των κατηγοριών προσώπων για τις οποίες παρέχεται έκπτωση. Το ποσό αυτό ανέρχεται σε 0,80€ ανά χιλιόμετρο των προτεινόμενων δρομολογίων.

Το σύνολο των χιλιο έτρων που προκύπτουν από τα προτεινόμενα δροολόγια είναι κατά προσέγγιση 6.700. Το συνολικό δε ποσό που θα απαιτηθεί ανέρχεται σε 5360,00€ περίπου (6.700 km X 0,80€).

Για το λόγο αυτό υπάρχει στον ισχύοντα προϋπολογισμό οικονομικού έτους 2007 εγγεγραφή πίστωση ποσού 7.000,00 € στον Κ.Α. 0/6737.03 με τίτλο << σύναψη συμβάσεων για τη δημόσια συγκοινωνία >>.

Το Δ.Σ. μετά από την συζήτηση, αφού άκουσε την εισήγηση του Αντιδημάρχου, έλαβε υπόψη του τις διατάξεις του Ν.2963/2001, τον ισχύοντα προϋπολογισμό του Δήμου, την ανάγκη να βελτιωθούν οι παρεχόμενες υπηρεσίες στον τομέα των έσων αζικής εταφοράς με πολλαπλά οφέλη για τους δημότες, αλλά και τους επισκέπτες μας, αφού είδε και τις διατάξεις του Ν.3463/2006 (Κώδικας Δήμων και Κοινοτήτων) και μετά από γνώμοδοτηση του Νομικού Συμβούλου της Πανελληνίας Ομοσπονδίας Αστικών και Υπεραστικών Λεωφορείων Ελλάδας Νίκου Ανεστόπουλου

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

1. Εγκρίνει την σύναψη συμβάσεων ανάμεσα στον Δήμο και τους λεωφορειοδότες, επιχορηγώντας κάποια συγκεκριμένα δροολόγια, για ορισμένο χρονικό διάστημα, μέσα στο καλοκαίρι σύμφωνα με την εισήγηση του Αντιδημάρχου ως εξής:

Α) 1. Πλαγιά – Χρυσόστομο – Ξυλοσύρτη – Γλαρέδο – Χριστό – Άγιο Κήρυκο. Αναχώρηση από Πλαγιά 08:30, επιστροφή με αντίστροφη φορά, με αναχώρηση από Άγιο Κήρυκο 13:30. Το συγκεκριμένο δροολόγιο θα εκτελείται κάθε Δευτέρα – Τετάρτη – Παρασκευή από το υπ.αριθ. : ΜΟΑ 3982 ιδιοκτησίας Κώστα Τσαπλή.

2. Περδίκι – Πανάγια – Άγιος Παντελεήμονας – Άγιος Κήρυκος. Αναχώρηση από Περδίκι 08:30 επιστροφή με αντίστροφη φορά, με αναχώρηση από Άγιο Κήρυκο 13:30. Το συγκεκριμένο δροολόγιο θα εκτελείται κάθε Δευτέρα – Τετάρτη – Παρασκευή από το υπ.αριθ. ΛΤ 4900 ιδιοκτησίας Αλεξίου Μανταγά. Κάθε Παρασκευή προστίθεται στο δροολόγιο ο οικισμός Νέγια.

3. Θέρμα – Κουντουρά – Παναγιά – Άγιο Παντελεήμονα – Χριστό – Γλαρέδο – Λευκάδα – Άγιο Κήρυκο. Αναχώρηση από Θέρμα 08:30, επιστροφή με αντίστροφη φορά, με αναχώρηση από Άγιο Κήρυκο 13:30. Το συγκεκριμένο δροολόγιο θα εκτελείται κάθε Τρίτη – Πέμπτη – Σάββατο από το υπ.αριθ. : ΜΟΑ 7747 ιδιοκτησίας Νικολάου Τσαπλή.

4. Άγιο Κήρυκο – Θέρμα με επιστροφή. Με αναχώρηση από Άγιο Κήρυκο 07:30 επιστροφή 08:00 επανάληψη της ίδιας διαδρομής κάθε ημέρα μέχρι τις 14:00 και από τις 17:00 μέχρι τις 21:30. Το συγκεκριμένο δροολόγιο θα εκτελείται ολόκληρη την εβδομάδα από το υπ.αριθ. : ΜΟΑ 7747 ιδιοκτησίας Νικολάου Τσαπλή.

5. Άγιο Κήρυκο – Φάρο με αναχώρηση από Άγιο Κήρυκο 09:15 – 12:30 – 18:30 με επιστροφή από Φάρο 09:35 – 13:00 – 19:00. Το συγκεκριμένο δροολόγιο θα εκτελείται ολόκληρη την εβδομάδα από το υπ.αριθ. : ΜΟΑ 3982 ιδιοκτησίας Κώστα Τσαπλή.

Οι τιμές των εισιτηρίων καθορίζονται από τις αποφάσεις του Νομάρχη.

1. Πλαγιά – Χρυσόστομο – Ξυλοσύρτη – Γλαρέδο – Χριστό – Άγιο Κήρυκο.

2. Περδίκι – Πανάγια – Άγιος Παντελεήμονα – Άγιος Κήρυκο.

3. Θέρμα – Κουντουρά – Παναγιά – Άγιο Παντελεήμονα – Χριστό – Γλαρέδο – Λευκάδα – Άγιο Κήρυκο.

4. Άγιο Κήρυκο – Θέρμα (Απευθείας).

5. Άγιο Κήρυκο – Φάρο.

Οι τιμές αυτές υπόκεινται σε έκπτωση για τις παρακάτω κατηγορίες πολιτών:

Μαθητές – Φοιτητές – Στρατιώτες – Πολύτεκνοι.

Β) Οι συβάσεις θα έχουν διάρκεια ανάλογη με την επιβατική κίνηση και θα κυαίνονται από 30 έως 90 ηέρες.

Γ) Ο Δήος Αγίου Κηρύκου θα καταβάλει αντισταθιστική εισφορά που ορίζεται με βάση το λειτουργικό κόστος (καύσιμα – λιπαντικά – ελαστικά – συντήρηση – ασφάλειες, κ.λ.π) καθώς και τις προβλεπόμενες ετακινήσεις των κατηγοριών προσώπων για τις οποίες παρέχεται έκπτωση. Το ποσό αυτό προσδιορίζεται σε 0,80€ ανά χιλιόμετρο των προτεινόμενων δροολογίων.

Η παρούσα απόφαση έλαβε αύξοντα αριθμό 83/2007

Αφού συντάχθηκε και αναγνώσθηκε το πρακτικό αυτό, υπογράφεται όπως κατωτέρω:

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΦΟΥΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ
ΜΙΧΑΛΗΣ ΠΕΡΡΗΣ
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΛΑΡΔΑΣ
ΚΩΝ/ΝΟΣ ΠΑΣΒΑΝΗΣ
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΟΥΡΕΛΗΣ
ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΛΑΚΙΟΣ
ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΠΥΡΟΥΔΗΣ
ΙΩΑΝΝΑ ΠΟΥΛΟΥ
ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΑΡΑΜΠΕΛΑΣ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ
Άγιος Κήρυκος Ικαρίας 15-06-2007
Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ

ΣΠΥΡΟΣ ΤΕΣΚΟΣ