

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το πρακτικό της υπ' αριθ . 10/2008 συνεδρίασης του
Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Αγίου Κηρύκου Ικαρίας.

ΠΕΡΙΛΗΨΗ

**«Γνωμοδότηση για την τεχνική έκθεση απαιτούμενων πρόσθετων λιμενικών έργων στο
Λιμένα Αγίου Κηρύκου»**

ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ 31/2008

Στον Άγιο Κηρύκο Ικαρίας και στο Δημοτικό Κατάστημα στις 9^η Μαΐου 2008, ημέρα Παρασκευή και ώρα 20.00, συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση το δημοτικό συμβούλιο του Δήμου Αγίου Κηρύκου Ικαρίας, κατόπιν της υπ' αριθ . 784/5-5-2008 έγγραφης πρόσκλησης του προέδρου του δημοτικού συμβουλίου, η οποία δημοσιεύθηκε στον πίνακα ανακοινώσεων του Δήμου και επιδόθηκε στον κάθε ένα δημοτικό σύμβουλο, στους προέδρους των τοπικών συμβουλίων των Δ.Δ. Περδικίου & Χρυσοστόμου καθώς και στον Δήμαρχο, σύμφωνα με τις διατάξεις του ισχύοντα δημοτικού και κοινοτικού κώδικα (άρθρο 95 Ν.3463/2006).

Τον απουσιάζοντα Δήμαρχο αναπληρώνει ο αρμόδιος Αντιδήμαρχος Νίκος Λαρδάς.

Αφού διαπιστώθηκε ότι υφίσταται η νόμιμη απαρτία δεδομένου ότι σε σύνολο 13 ελών βρέθηκαν παρόντα τα 9:

ΠΑΡΟΝΤΑ ΜΕΛΗ ΔΣ		ΑΠΟΝΤΑ ΜΕΛΗ ΔΣ	
1	Δημήτρης Καφούρος, πρόεδρος	1	Θένης Κυπραίος
2	Νικόλαος Λαρδάς	2	Αφροδίτη Κανάρη
3	Βασίλης Λαρδάς	3	Παναγιώτης Τσαρνάς
4	Λευτέρης Πυρούδης	4	Κώστας Πασβάνης
5	Ιωάννα Πούλου		ΑΠΟΝΤΕΣ ΠΡΟΕΔΡΟΙ Δ.Δ.
6	Μιχάλης Περρής		
7	Αντώνιος Λακιάς		
8	Δημήτρης Κουρελής		
9	Αντώνης Καρνέρης	1	Ηλίας Μουσέτης,
	ΠΑΡΟΝΤΕΣ ΠΡΟΕΔΡΟΙ Δ.Δ.		Πρόεδρος Δ.Δ. Χρυσοστόμου
	Βασίλης Τσαντές,		
	Πρόεδρος Δ.Δ. Περδικίου		

Ο πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασεως και εισηγήθηκε το 3^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης, διάβασε στο ΔΣ την υποβληθείσα από το Επαρχείο Ικαρίας **τεχνική έκθεση απαιτούμενων πρόσθετων λιμενικών έργων στο Λιμένα Αγίου Κηρύκου** προκειμένου να γνωμοδοτήσει επί αυτής. Η έκθεση αυτή συνοδεύεται και από σχετικό τοπογραφικό και βυθομετρικό σκαρίφημα, συντάχθηκε το Νοέμβριο του έτους 2007 και υπογράφεται από τον Μ. Sc. Πολ. Μηχανικό Θαλάσσιων Έργων Κυριάκο Σπυρόπουλο.

Το κείμενο της έκθεσης αυτής έχει ως εξής

**ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΩΝ ΠΡΟΣΘΕΤΩΝ
ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΣΤΟΝ ΛΙΜΕΝΑ ΑΓ. ΚΗΡΥΚΟΥ**

Η ανά χείρας Τεχνική Έκθεση έχει σκοπό τον καθορισμό των απαιτούμενων πρόσθετων έργων λιμενικής υποδομής στον λιμένα Αγ. Κήρυκου, Ικαρίας.

α) Περιγραφή

Ο λιμένας εντοπίζεται στα ανατολικά παράλια της νήσου και έχει νοτιοανατολικό προσανατολισμό. Λόγω της θέσης του λιμένα οι κυματισμοί προέρχονται από μεγάλο ανάπτυγμα πελάγους. Αποτέλεσμα αυτού είναι κατά την διάρκεια βροχής ανέμων του ευρύτερου νότιου - νοτιοανατολικού τομέα να γεννώνται κυματισμοί μεγάλου ύψους και ενέργειας, που προσπίπτουν στα δυτικά παράλια, εκεί που εντοπίζεται η υπάρχουσα λιμενική υποδομή.

Η υφιστάμενη λιμενική υποδομή συνίσταται από:

- προσήνεμο μώλο, μήκους περί τα 350 μ., ανατολικής – δυτικής διεύθυνσης, με εσωτερικό κατακόρυφο μέτωπο και εξωτερική θωράκιση που εντοπίζεται κοντά στο προς νότο όριο του οικισμού
- μικρό προβλήτα προσέγγισης πλοίων, στο έναντι προς βορρά όριο του οικισμού.
- παραλιακό κρηπίδωμα εξυπηρέτησης σκαφών
- καταφύγιο σκαφών (κυρίως αλιευτικών), στο εσωτερικό του λιμένα, μπροστά από την προκουμαία
- έχει προγραμματιστεί και βρίσκεται στο τελευταίο στάδιο προ της υλοποίησης καταφύγιο τουριστικών σκαφών (μαρίνα), στο βόρειο όριο του οικισμού

β) Προβλήματα

Το κύριο πρόβλημα εντοπίζεται στην ανεπάρκεια του υφιστάμενου εξωτερικού κυματοθραύστη να αντιμετωπίσει τους κυματισμούς του ευρύτερου νότιου - νοτιοανατολικού τομέα, που εισέρχονται εντός της λιμενολεκάνης και κατά περίπτωση καθιστούν την προσέγγιση και παραμονή των πλοίων προβληματική και επισφαλή.

Ακόμα, ο μικρός προβλήτας στα βόρεια του οικισμού χρήζει επισκευών, καθώς παρουσιάστηκαν μετακινήσεις των τεχνητών ογκολίθων που διαμορφώνουν την διατομή του.

γ) Προτεινόμενα έργα

Η επέκταση του προσήνεμου μώλου είναι έργο άμεσης προτεραιότητας, καθώς θα προσδώσει την απαραίτητη ασφάλεια χρήσης του λιμένα σε μεγάλο εύρος διευθύνσεων κυματισμού.

Κατά το παρελθόν είχε συνταχθεί σχετική μελέτη επέκτασης του προσήνεμου μώλου, που όμως μετά από 25 σχεδόν χρόνια χρήζει αναθεώρησης και επικαιροποίησης, με βάση τα σημερινά μεγέθη και δυνατότητες των πλοίων, αλλά και τις τάσεις της εγχώριας και διεθνούς αγοράς στην διακίνηση ανθρώπων και αγαθών.

Συγκεκριμένα ο κύκλος ελιγμών που προβλέπει η παλαιά μελέτη ορίζεται με διάμετρο 300 μ. που δεν επαρκεί για τα δρομολογημένα πλοία που εξυπηρετούν τον Αγ. Κήρυκο.

Για ένα πλοίο της τάξης των 150 μ. μήκους, σύμφωνα με τις διεθνείς συστάσεις, απαιτείται χώρος ελιγμών με πλάτος της τάξης των 300μ, αλλά μήκος της τάξης των 450 μ.

Για τον λόγο αυτό προτείνεται η μετάθεση του πρόσθετου τμήματος του προσήνεμου μώλου κατά 150 μ. περίπου, σε θέση μεταξύ των ισοβαθών -25 μ. και -30 μ. με τοξωτή διάταξη. Το συνολικό μήκος του πρόσθετου τμήματος του έργου προεκτιμάται σε 500 μ. περίπου, σε κάθε περίπτωση όμως απαιτείται βελτιστοποίηση των διαστάσεων και του προσανατολισμού του προσήνεμου μώλου, που θα αποτελέσει αντικείμενο μελέτης κυματικής διείσδυσης που θα εκπονηθεί για τον σκοπό αυτό. Από την ανάλυση αυτή θα προκύψει και ο βαθμός αποτελεσματικότητας του έργου έναντι όλων των πιθανών συνδυασμών ανέμων και κυματισμού.

Ακόμη για την περαιτέρω διερεύνηση της διάταξης των έργων, με κριτήριο την ασφαλή ναυσιπλοΐα των εξυπηρετούμενων πλοίων, θα πρέπει να εκπονηθεί μελέτη πλοήγησης με χρήση αριθμητικού μοντέλου, τόσο για τον είσπλου όσο και για τον απόπλου των πλοίων.

Η κατασκευή του έργου προβλέπεται σε βάθη θαλάσσης που φτάνουν τα 25 μ και για το λόγο αυτό θα εξεταστούν και οι δύο λύσεις για την διατομή του έργου, ήτοι με εξωτερικά πρανή και εσωτερικό κατακόρυφο μέτωπο, ανάλογα με την προϋπάρχουσα μελέτη, αλλά πρόσθετα με μικτή διατομή κατακόρυφου μετώπου επί πρίσματος λιθορριπών θεμελίωσης.

δ) Εκτίμηση δαπάνης εκπόνησης τεχνικής μελέτης

Η εκτίμηση αφορά επέκταση κατά 500 μ. περίπου του προσήνεμου κυματοθραύστη με εσωτερικό κατακόρυφο μέτωπο και εξωτερικό μέτωπο κατακόρυφο ή με πρανή.

δ.1. Τεχνική μελέτη και τεύχη δημοπράτησης.

Σύμφωνα με τον ν. 3316/05 η μελέτη θα κυμανθεί από 200.000 έως 260.000 ευρώ ανάλογα με το τύπο του έργου που θα επιλεγεί. Στην τιμή αυτή δεν έχει υπολογισθεί η έκπτωση που θα ληφθεί και φθάνει κατά μέγιστο στο 20%.

δ.2. Βυθομετρική αποτύπωση.

Θα απαιτηθεί βυθομετρική αποτύπωση που αν γίνει σε κλίμακα 1:500 προεκτιμάται σε δαπάνη περί τα 50.000 ευρώ.

δ.3. Γεωτεχνική μελέτη

Εκτιμάται ότι θα χρειαστούν 5 γεωτρήσεις, μέσου βάθους 20 μ. και δαπάνη μαζί με τα εργαστηριακά και την έκθεση αξιολόγησης περί τα 60.000 ευρώ.

δ.4. Μελέτη κυματικής ανάλυσης

Είναι απαραίτητη για την τεκμηρίωση της αποτελεσματικότητας των προτεινόμενων έργων. Εκτιμάται αμοιβή περί τα 30.000 ευρώ.

δ.5. Περιβαλλοντική μελέτη.

Εκ των "ουκ άνευ" με αμοιβή περί τις 30.000 ευρώ.

δ.6. Λοιπές υποστηρικτικές μελέτες.

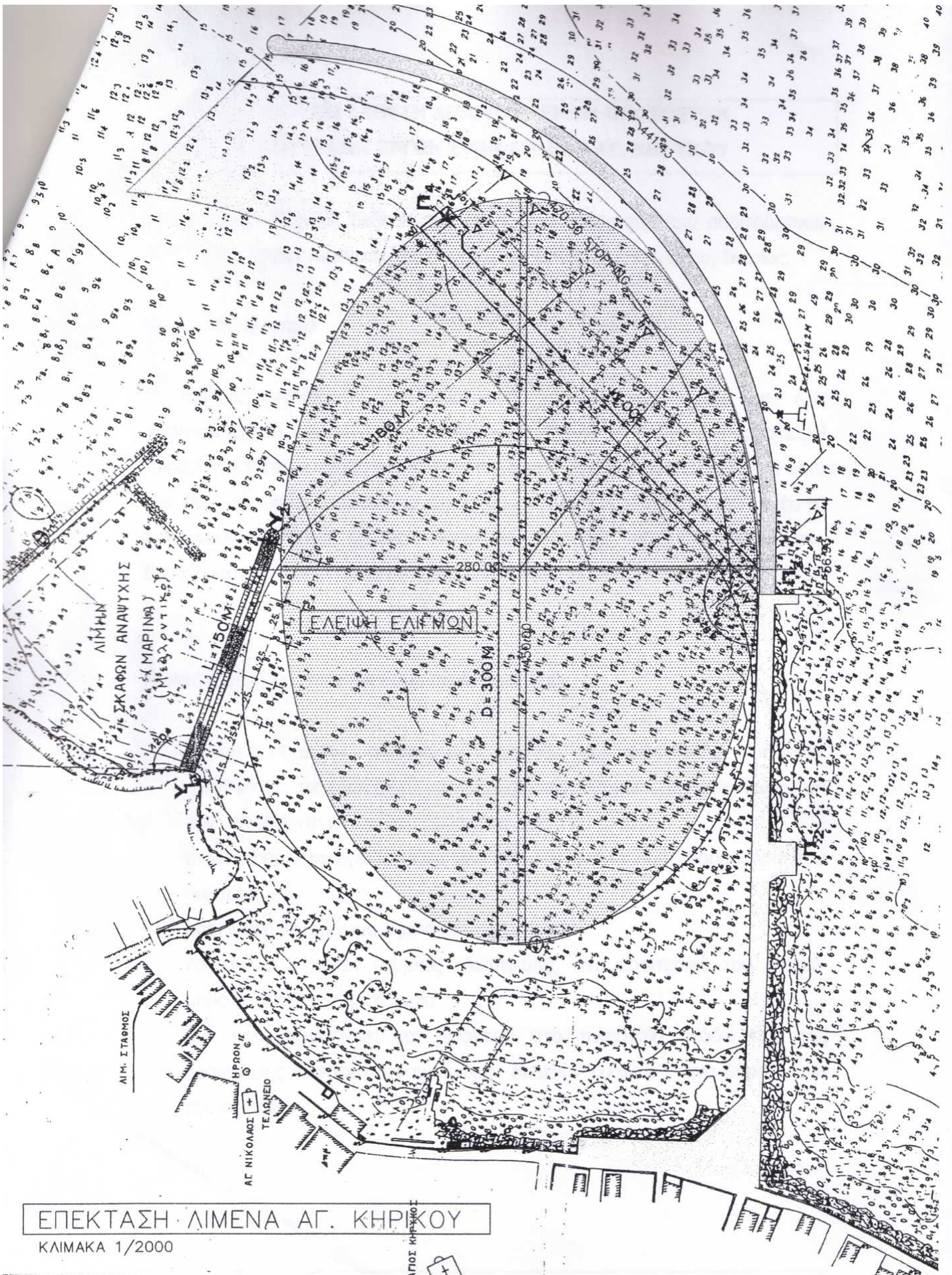
Όπως ΣΑΥ - ΦΑΥ, ύψαλη αυτοψία στο υφιστάμενο έργο, κ.λ.π. θα απαιτήσουν περί τις 10.000 ευρώ ακόμα.

Συνοψίζοντας τα ως άνω η συνολική αμοιβή προεκτιμάται στις **400.000 ευρώ πλέον Φ.Π.Α.**

Νοέμβριος 2007



Κυριάκος Σπυρόπουλος
M.Sc. Πολ. Μηχανικός Θαλάσσιων Έργων



ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΛΙΜΕΝΑ ΑΓ. ΚΗΡΙΑΚΟΥ

ΚΛΙΜΑΚΑ 1/2000

ΑΓΙΟΣ ΚΗΡΙΑΚΟΥ

Το ΔΣ, αφού έλαβε υπ' όψη του την εισήγηση του προέδρου, τις προτάσεις που διατυπώθηκαν, όπως και τις διατάξεις του ισχύοντα δημοτικού και κοινοτικού κώδικα (Ν. 3463/2006),

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Γνω οδοτεί θετικά υπέρ της σύνταξης της ελέτης πρόσθετων λι ενικών έργων στο **Λι ένα Αγίου Κηρύκου** , αφού ληφθούν υπόψη από το ελετητή οι παρακάτω παρατηρήσεις :

- 1) Να ληφθεί υπόψη η υφιστά ενη κατάσταση του αιγιαλού και της παραλίας
- 2) Να ληφθεί υπόψη ότι στο προσκο ισθέν σχέδιο δεν είναι αποτυπω ένο σωστά το προγρα ατισ ένο για εκτέλεση από το Δή ο έργο «Καταφύγιο Τουριστικών Σκαφών».

Η παρούσα απόφαση έλαβε αύξοντα αριθ ό 31/2008

Αφού συντάχθηκε και αναγνώσθηκε το πρακτικό αυτό, υπογράφεται όπως κατωτέρω:

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΦΟΥΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ
ΑΝΤΩΝΗΣ ΚΑΡΝΕΡΗΣ
ΜΙΧΑΛΗΣ ΠΕΡΡΗΣ
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΛΑΡΔΑΣ
ΑΝΤΩΝΗΣ ΛΑΚΙΟΣ
ΙΩΑΝΝΑ ΠΟΥΛΟΥ
ΒΑΣΙΛΗΣ ΛΑΡΔΑΣ
ΛΕΥΤΕΡΗΣ ΠΥΡΟΥΔΗΣ
ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΚΟΥΡΕΛΗΣ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ
Άγιος Κήρυκος Ικαρίας 9-5-2008
Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ

ΣΠΥΡΟΣ ΤΕΣΚΟΣ