

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το πρακτικό της υπ' αριθ . 11/2008 συνεδρίασης του
Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Αγίου Κηρύκου Ικαρίας.

ΠΕΡΙΛΗΨΗ

«Σύναψη συμβάσεων που αφορούν τις συγκοινωνίες»

ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ 51/2008

Στον Άγιο Κηρύκο Ικαρίας και στο Δημοτικό Κατάστημα στις 27^η Μαΐου 2008, ημέρα Τρίτη και ώρα 20.00, συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση το δημοτικό συμβούλιο του Δήμου Αγίου Κηρύκου Ικαρίας, κατόπιν της υπ' αριθ . 916/22-5-2008 έγγραφης πρόσκλησης του προέδρου του δημοτικού συμβουλίου, η οποία δημοσιεύθηκε στον πίνακα ανακοινώσεων του Δήμου και επιδόθηκε στον κάθε ένα δημοτικό σύμβουλο, στους προέδρους των τοπικών συμβουλίων των Δ.Δ. Περδικίου & Χρυσοστόμου καθώς και στον Δήμαρχο, σύμφωνα με τις διατάξεις του ισχύοντα δημοτικού και κοινοτικού κώδικα (άρθρο 95 Ν.3463/2006).

Αφού διαπιστώθηκε ότι παρίσταται ο Δήμαρχος και ότι υφίσταται η νόμιμη απαρτία δεδομένου ότι σε σύνολο 13 μελών βρέθηκαν παρόντα τα 7:

ΠΑΡΟΝΤΑ ΜΕΛΗ ΔΣ		ΑΠΟΝΤΑ ΜΕΛΗ ΔΣ	
1	Δημήτρης Καφούρος, πρόεδρος	1	Θένης Κυπραίος
2	Παναγιώτης Τσαρνάς	2	Αφροδίτη Κανάρη
3	Δημήτρης Κουρελής	3	Νικόλαος Λαρδάς
4	Αντώνης Καρνέρης	4	Κώστας Πασβάνης
5	Ιωάννα Πούλου	5	Λευτέρης Πυρούδης
6	Μιχάλης Περρής	6	Βασίλης Λαρδάς
7	Αντώνιος Λακιάς		ΑΠΟΝΤΕΣ ΠΡΟΕΔΡΟΙ Δ.Δ.
		1	Ηλίας Μουσέτης , Πρόεδρος Δ.Δ. Χρυσοστόμου
		2	Βασίλης Τσαντές , Πρόεδρος Δ.Δ. Περδικίου

Ο πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και εισηγήθηκε το 9^ο θέμα της ημερησίας διατάξεως, έδωσε το λόγο στο Δήμαρχο ο οποίος είπε στο ΔΣ τα εξής:

Ο Δήμος μας ξεκίνησε την προσπάθεια να συμβάλει στη βελτίωση της δημοτικής συγκοινωνίας από το έτος 2003 και ακολούθησαν αντίστοιχες προσπάθειες τα έτη 2004 και 2006.

Αξιοποιώντας τη δυνατότητα που μας δίνει ο Νόμος 2963/01 (άρθρο 19), κρίνοντας ότι στην παρούσα χρονική στιγμή είναι η βέλτη διέξοδος που μας δίνεται έτσι ώστε και τα υφιστάμενα δρομολόγια που εκτελούνται να παγιωθούν, να πυκνώσουν, αλλά και να επεκταθούν σε περιοχές που δεν υπάρχουν (π.χ. περιμετρικά του Αγίου Κηρύκου), καθώς και σε περιοχές με αυξανόμενη προσέλευση (π.χ. Φάρος).

Για να γίνουν σαφέστεροι προτείνουμε στο Δ.Σ να επαναλάβουμε τις διαδικασίες που κινήσαμε το 2006, έτσι ώστε να αξιοποιήσουμε την δυνατότητα σύναψης συμβάσεων με τους φορείς παροχής συγκοινωνιακού έργου (αρ.19-Ν.2963/01) για την εκτέλεση ενδοδημοτικών συγκοινωνιών.

Προκειμένου δε να αποφευχθούν οι πλοκές σχετικά με την διαδικασία που αφορά την σύναψη των παραπάνω συβάσεων, καταφύγα με στην Πανελλήνια Ομοσπονδία Αστικών και Υπεραστικών Λεωφορείων Ελλάδας, προκειμένου να μας υποδείξουν την νόμιμη οδό που πρέπει να ακολουθήσουμε, για να εφαρμόσει ο Δήμος την πολιτική του απόφαση, περί βελτίωσης των συγκοινωνιών μας.

Ο Νομικός σύμβουλος της παραπάνω Ομοσπονδίας, κ. Ανεστόπουλος, μας έστειλε σχετικό έγγραφο, απαντώντας σε ερωτήματα μας που αφορούν την διαδικασία σύναψης των συβάσεων. Συγκεκριμένα, αναφέρεται ότι:

1) Το νομοθετικό καθεστώς που διέπει την εκτέλεση μικροσυγκοινωνίας σε άγονες (υπεραστικές) γραμμές νήσου, η εξυπηρέτηση της οποίας δεν έχει ανατεθεί σε ΚΤΕΛ, διέπεται βασικά από τις διατάξεις του Π.Δ. 967/79 (ΦΕΚ Α' 272), που εκδόθηκε κατ'εξουσιοδότηση της παρ.3 του άρθρου 8 του Ν.866/79 και από όσες διατάξεις, επικαιροποιημένες, αναφέρονται ρητά στο Ν.2963/2001 (ΦΕΚ Α' 268).

Σχετική με το θέμα αυτό είναι η εγκύκλιος Β'/20943/1518/21-05-2003 του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών, αντίγραφο της οποίας υπάρχει στο φάκελο.

Σύμφωνα με την παράγραφο 16 του άρθρου 1 του Ν.2963/2001 "φορείς συγκοινωνιακού έργου είναι οι φορείς που εκτελούν οδικές επιβατικές μεταφορές, σύμφωνα με τις διατάξεις του νόμου αυτού.

Ενόψει των ανωτέρω θα μπορούσε να γίνει ερμηνευτικά δεκτό ότι και οι εθελοντικοί αυτοκινητιστές άγονων γραμμών νήσων του Π.Δ. 967/1979 συγκαταβάλλονται στους συγκοινωνιακούς φορείς του Ν.2963/2001.

Εφόσον όμως έχουν προηγηθεί προγενέστερες συβάσεις τότε πρέπει να προχωρήσετε σε νέες (συβάσεις) με τους λεωφορειούχους των άγονων γραμμών του νησιού κατ' αναλογική εφαρμογή του άρθρου 19 του Ν.2963/2001.

2) Οι ανωτέρω λεωφορειούχοι είναι υποχρεωμένοι να εκτελούν τον ελάχιστο αριθμό των υποχρεωτικών δροολογίων στη γραμμή τους που καθορίζει ο οικείος νομαρχης με απόφαση του (Ν.2963/2001 άρθρο 8 παράγραφος 1 τελευταίο εδάφιο) και να εισπράττουν το κόστος που καθορίζεται με όμοια νομαρχιακή απόφαση (Ν.2963/2001 άρθρο 10 παράγραφος 5).

3) Με το άρθρο 19 του Ν.2963/2001 παρέχεται η δυνατότητα στους Ο.Τ.Α να συβάλλονται με τους φορείς παροχής συγκοινωνιακού έργου για την παροχή αυξημένων συγκοινωνιακών υπηρεσιών στους δήμους, όπως είναι η διενέργεια επιπλέον δροολογίων (πέραν των προβλεπόμενων υποχρεωτικών) η είσπραξη εισοδήματος έναντι του καθορισθέντος κανονικού κλπ. Οι όποιες αυξημένες υπηρεσίες, πρέπει να ορίζονται ρητά στη σύμβαση καθώς και η συμεφωνημένη αντισταθμιστική καταβολή που υποχρεωτικά ο Ο.Τ.Α να καταβάλλει για τις υπηρεσίες αυτές, είτε ως εθελοντικές (π.χ. όνομα αυξημένα δροολογία ή όνομα εισοδήματος) είτε ως πακέτο υπηρεσιών (οικονομικών, ποσοτικών και ποιοτικών).

Κατόπιν αυτών ο Δήμος αρχος προτείνει, στις υπό έγκριση συβάσεις:

α) Να αναφέρονται οι συγκεκριμένες και ήδη λειτουργούσες γραμμές, με τα ήδη καθορισμένα υποχρεωτικά δροολογία και το καθορισμένο κόστος που εισπράττεται από αυτές.

β) Τις επί πλέον αυξημένες συγκοινωνιακές παροχές στους δήμους για τις οποίες συνάπτεται η σύμβαση στις γραμμές αυτές και το ποσό της αντισταθμιστικής καταβολής που συμεφωνείται μεταξύ του Δήμου και των λεωφορειούχων, για την παροχή των επί πλέον υπηρεσιών από αυτόν.

γ) Την διάρκεια ισχύος των αυξημένων συγκοινωνιακών παροχών και

δ) Την μεθοδολογία που ακολουθήθηκε για τον προσδιορισμό του κόστους των αυξημένων συγκοινωνιακών παροχών ενδεικτικά και κατ'εκτίμηση, αφού η διάταξη του άρθρου 19 δεν καθορίζει συγκεκριμένους τρόπους υπολογισμού του κόστους των παραπάνω υπηρεσιών.

Με τις συβάσεις αυτές θα καθορίζονται: Η διάρκεια εκτέλεσης του έργου – οι γραμές – οι συχνότητες – το κόστρο – η αντισταθιστική εισφορά που θα καταβάλουν οι ΟΤΑ.

A) Οι υπάρχουσες γραμές και το αντίστοιχο εισιτήριο είναι :

1. Πλαγιά – Άγιος Κήρυκος, Χρυσόστοο – Ξυλοσύρτη 2,50 €
2. Περδίκι – Άγιος Κήρυκος 2,50 €,
3. Άγιο Κήρυκος – Θέρα 2 €.

B) Οι προτεινόμενες γραμές που θα προχωρήσουν σε συβάσεις, είναι οι εξής:

1. Πλαγιά – Χρυσόστοο – Ξυλοσύρτη – Γλαρέδο – Χριστό – Άγιο Κήρυκο. Αναχώρηση από Πλαγιά 08:30, επιστροφή ε αντίστροφη φορά, ε αναχώρηση από Άγιο Κήρυκο 13:30. Το συγκεκριμένο δροολόγιο θα εκτελείται κάθε Δευτέρα – Τετάρτη – Παρασκευή από το υπ.αριθ .: ΜΟΑ 3982 ιδιοκτησίας Κώστα Τσαπή.

2. Περδίκι – Παναγιά – Άγιος Παντελεήνας – Άγιος Κήρυκος. Αναχώρηση από Περδίκι 08:30 επιστροφή ε αντίστροφη φορά, ε αναχώρηση από Άγιο Κήρυκο 13:30. Το συγκεκριμένο δροολόγιο θα εκτελείται κάθε Δευτέρα – Τετάρτη – Παρασκευή από το υπ.αριθ . ΛΤ 4900 ιδιοκτησίας Αλεξίου Μανταγά. Κάθε Παρασκευή προστίθεται στο δροολόγιο ο οικισμός Νέγια.

3. Θέρα – Κουντουά – Παναγιά – Άγιο Παντελεήνα – Χριστό – Γλαρέδο – Λευκάδα – Άγιο Κήρυκο. Αναχώρηση από Θέρα 08:30, επιστροφή ε αντίστροφη φορά, ε αναχώρηση από Άγιο Κήρυκο 13:30. Το συγκεκριμένο δροολόγιο θα εκτελείται κάθε Τρίτη – Πέπτη – Σάββατο από το υπ.αριθ .: ΜΟΑ 7747 ιδιοκτησίας Νικολάου Τσαπή.

4. Άγιο Κήρυκο – Θέρα ε επιστροφή. Με αναχώρηση από Άγιο Κήρυκο 07:30 επιστροφή 08:00 επανάληψη της ίδιας διαδρομής κάθε ηώρο έχρι τις 14:00 και από τις 17:00 έχρι τις 21:30. Το συγκεκριμένο δροολόγιο θα εκτελείται ολόκληρη την εβδοάδα από το υπ.αριθ .: ΜΟΑ 7747 ιδιοκτησίας Νικολάου Τσαπή.

5. Άγιο Κήρυκο – Φάρο ε αναχώρηση από Άγιο Κήρυκο 09:15 – 12:30 – 18:30 ε επιστροφή από Φάρο 09:35 – 13:00 – 19:00. Το συγκεκριμένο δροολόγιο θα εκτελείται ολόκληρη την εβδοάδα από το υπ.αριθ .: ΜΟΑ 3982 ιδιοκτησίας Κώστα Τσαπή.

Οι τιμές των εισιτηρίων καθορίζονται από τις αποφάσεις του Νοάρχη.

1. Πλαγιά – Χρυσόστοο – Ξυλοσύρτη – Γλαρέδο – Χριστό – Άγιο Κήρυκο.

2. Περδίκι – Παναγιά – Άγιος Παντελεήνας – Άγιος Κήρυκο.

3. Θέρα – Κουντουά – Παναγιά – Άγιο Παντελεήνα – Χριστό – Γλαρέδο – Λευκάδα – Άγιο Κήρυκο.

4. Άγιο Κήρυκο – Θέρα (Απευθείας).

5. Άγιο Κήρυκο – Φάρο.

Οι τιμές αυτές υπόκεινται σε έκπτωση για τις παρακάτω κατηγορίες πολιτών:

Μαθητές – Φοιτητές – Στρατιώτες – Πολύτεκνοι.

Γ) Οι συβάσεις θα έχουν διάρκεια ανάλογη ε την επιβατική κίνηση και θα κυαίνονται από 30 έως 90 η έρες.

Δ) Σε ότι αφορά τέλος τον καθορισό της αντισταθιστικής καταβολής, ο Αντιδήαρχος είπε ότι έχουν προηγηθεί συζητήσεις ε τους παρόχους συγκοινωνιακού έργου της περιοχής (λεωφορειούχους).

Με βάση αυτές τις συζητήσεις καθορίζεται το ύψος της αντισταθιστικής καταβολής που δεσέεται ο Δήος να καταβάλει για τις παρεχόμενες υπηρεσίες. Το ποσό αυτό ορίζεται ε βάση το λειτουργικό κόστος (καύσιμα – λιπαντικά – ελαστικά – συντήρηση – ασφάλειες, κ.λ.π) καθώς και τις προβλεπόμενες ετακινήσεις των κατηγοριών προσώπων για τις οποίες παρέχεται έκπτωση. Το ποσό αυτό ανέρχεται σε 1,00 € ανά χιλιόετρο των προτεινόμενων δροολογίων.

Το σύνολο των χιλιο έτρων που προκύπτουν από τα προτεινό ενα δρο ολόγια είναι κατά προσέγγιση 6.700. Το συνολικό δε ποσό που θα απαιτηθεί ανέρχεται σε 6700,00 € περίπου (6.700 km X 1,00 €).

Για το λόγο αυτό υπάρχει στον ισχύοντα προϋπολογισ ό οικονομικού έτους 2008 εγγεγρα ένη πίστωση ποσού 7.000,00 € στον Κ.Α. 0/6737.03 ε τίτλο << σύναψη συ βάσεων για τη δη οτική συγκοινωνία >>.

Το Δ.Σ ετά από την συζήτηση, αφού άκουσε την εισήγηση του Αντιδη άρχου, έλαβε υπ' όψη του τις διατάξεις του Ν.2963/2001, τον ισχύοντα προϋπολογισ ό του Δή ου, την ανάγκη να βελτιωθούν οι παρεχό ενες υπηρεσίες στον το έα των έσων άζικής εταφοράς ε πολλαπλά οφέλη για τους δη ότες, αλλά και τους επισκέπτες άς , αφού είδε και τις διατάξεις του Ν.3463/2006 (Κώδικας Δή ων και Κοινοτήτων) και ετά από γνω οδότηση του Νο ικού Συ βούλου της Πανελλήνιας Ο οσπονδίας Αστικών και Υπεραστικών λεωφορείων Ελλάδας Νίκου Ανεστόπουλου

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

1. Εγκρίνει την σύναψη συ βάσεων ανά εσα στον Δή ο και τους λεωφορειούχους, επιχορηγώντας κάποια συγκεκριι ένα δρο ολόγια, για ορισ ένο χρονικό διάστη α, έσα στο καλοκαίρι, σύ φωνα ε την εισήγηση του Αντιδη άρχου ως εξής:

Α) 1. Πλαγιά – Χρυσόστο ο – Ξυλοσύρτη – Γλαρέδο – Χριστό – Άγιο Κήρυκο. Αναχώρηση από Πλαγιά 08:30, επιστροφή ε αντίστροφη φορά, ε αναχώρηση από Άγιο Κήρυκο 13:30. Το συγκεκριι ένο δρο ολόγιο θα εκτελείται κάθε Δευτέρα – Τετάρτη – Παρασκευή από το υπ.αριθ .: ΜΟΑ 3982 ιδιοκτησίας Κώστα Τσα πή.

2. Περδίκι – Πανάγια – Άγιος Παντελεή ονας – Άγιος Κήρυκος. Αναχώρηση από Περδίκι 08:30 επιστροφή ε αντίστροφη φορά, ε αναχώρηση από Άγιο Κήρυκο 13:30. Το συγκεκριι ένο δρο ολόγιο θα εκτελείται κάθε Δευτέρα – Τετάρτη – Παρασκευή από το υπ.αριθ . ΛΤ 4900 ιδιοκτησίας Αλεξίου Μανταγά. Κάθε Παρασκευή προστίθεται στο δρο ολόγιο ο οικισ ός Νέγια.

3. Θέρ α – Κουντου ά – Παναγιά – Άγιο Παντελεή ονα – Χριστό – Γλαρέδο – Λευκάδα – Άγιο Κήρυκο. Αναχώρηση από Θέρ α 08:30, επιστροφή ε αντίστροφη φορά, ε αναχώρηση από Άγιο Κήρυκο 13:30. Το συγκεκριι ένο δρο ολόγιο θα εκτελείται κάθε Τρίτη – Πέ πτη – Σάββατο από το υπ.αριθ .: ΜΟΑ 7747 ιδιοκτησίας Νικολάου Τσα πή.

4. Άγιο Κήρυκο – Θέρ α ε επιστροφή. Με αναχώρηση από Άγιο Κήρυκο 07:30 επιστροφή 08:00 επανάληψη της ίδιας διαδρο ής κάθε η ίωρο έχρι τις 14:00 και από τις 17:00 έχρι τις 21:30. Το συγκεκριι ένο δρο ολόγιο θα εκτελείται ολόκληρη την εβδο άδα από το υπ.αριθ .: ΜΟΑ 7747 ιδιοκτησίας Νικολάου Τσα πή.

5. Άγιο Κήρυκο – Φάρο ε αναχώρηση από Άγιο Κήρυκο 09:15 – 12:30 – 18:30 ε επιστροφή από Φάρο 09:35 – 13:00 – 19:00. Το συγκεκριι ένο δρο ολόγιο θα εκτελείται ολόκληρη την εβδο άδα από το υπ.αριθ .: ΜΟΑ 3982 ιδιοκτησίας Κώστα Τσα πή.

Οι τι ές των εισιτηρίων καθορίζονται από τις αποφάσεις του Νο άρχη.

1. Πλαγιά – Χρυσόστο ο – Ξυλοσύρτη – Γλαρέδο – Χριστό – Άγιο Κήρυκο.

2. Περδίκι – Πανάγια – Άγιος Παντελεή ονα – Άγιος Κήρυκο.

3. Θέρ α – Κουντου ά – Παναγιά – Άγιο Παντελεή ονα – Χριστό – Γλαρέδο – Λευκάδα – Άγιο Κήρυκο.

4. Άγιο Κήρυκο – Θέρ α (Απευθείας).

5. Άγιο Κήρυκο – Φάρο.

Οι τιμές αυτές υπόκεινται σε έκπτωση για τις παρακάτω κατηγορίες πολιτών:
Μαθητές – Φοιτητές – Στρατιώτες – Πολύτεκνοι.

Β) Οι συβάσεις θα έχουν διάρκεια ανάλογη με την επιβατική κίνηση και θα κυαίνονται από 30 έως 90 ηέρες.

Γ) Ο Δήος Αγίου Κηρύκου θα καταβάλει αντισταθιστική εισφορά που ορίζεται με βάση το λειτουργικό κόστος (καύσιμα – λιπαντικά – ελαστικά – συντήρηση – ασφάλειες, κ.λ.π) καθώς και τις προβλεπόμενες ετακινήσεις των κατηγοριών προσώπων για τις οποίες παρέχεται έκπτωση. Το ποσό αυτό προσδιορίζεται σε 1,00 € ανά χιλιόμετρο των προτεινόμενων δροολογίων

Η παρούσα απόφαση έλαβε αύξοντα αριθμό 51/2008

Αφού συντάχθηκε και αναγνώσθηκε το πρακτικό αυτό, υπογράφεται όπως κατωτέρω:

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΦΟΥΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ
ΑΝΤΩΝΗΣ ΚΑΡΝΕΡΗΣ
ΜΙΧΑΛΗΣ ΠΕΡΡΗΣ
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΤΣΑΡΝΑΣ
ΑΝΤΩΝΗΣ ΛΑΚΙΟΣ
ΙΩΑΝΝΑ ΠΟΥΛΟΥ
ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΚΟΥΡΕΛΗΣ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ
Άγιος Κήρυκος Ικαρίας 29-5-2008
Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ

ΣΠΥΡΟΣ ΤΕΣΚΟΣ