

## ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το πρακτικό της υπ' αριθ . 14/2008 συνεδρίασης του  
Δη οτικού Συ βουλίου του Δή ου Αγίου Κηρύκου Ικαρίας.

### ΠΕΡΙΛΗΨΗ

« Έγκριση συ ετοχής στο Επιχειρησιακό Πρόγρα α ΣΥΝ – ΚΟΙΝΩΝΙΑ »

#### ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ 93/2008

Στον Άγιο Κήρυκο Ικαρίας και στο Δη οτικό Κατάστη α σή ερα την 28<sup>η</sup> Σεπτε βρίου 2008, η έρα Κυριακή και ώρα 11.00, συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση το δη οτικό συ βούλιο του Δή ου Αγίου Κηρύκου Ικαρίας, κατόπιν της υπ' αριθ . 1862/24-9-2008 έγγραφης πρόσκλησης του προέδρου του δη οτικού συ βουλίου, η οποία δη οσιεύθηκε στον πίνακα ανακοινώσεων του Δή ου και επιδόθηκε στον κάθε ένα δη οτικό σύ βουλο, στους προέδρους των τοπικών συ βουλίων των Δ.Δ. Περδικίου & Χρυσοστό ου καθώς και στον Δή αρχο, σύ φωνα ε τις διατάξεις του ισχύοντα δη οτικού και κοινοτικού κώδικα (άρθρο 95 Ν.3463/2006).

Αφού διαπιστώθηκε ότι παρίσταται ο Δή αρχος και ότι υφίσταται η νό ι η απαρτία δεδο ένου ότι σε σύνολο 13 ελών βρέθηκαν παρόντα τα 8:

#### ΠΑΡΟΝΤΑ ΜΕΛΗ ΔΣ

- 1 Δη ήτρης Καφούρος , πρόεδρος
- 2 Νικόλαος Λαρδάς
- 3 Παναγιώτης Τσαρνάς
- 4 Μιχάλης Περρής
- 5 Ιωάννα Πούλου
- 6 Λευτέρης Πυρούδης
- 7 Αντώνης Καρνέρης
- 8 Δη ήτρης Κουρελής

#### ΑΠΟΝΤΑ ΜΕΛΗ ΔΣ

- 1 Βασίλης Λαρδάς
- 2 Αντώνιος Λακιάς
- 3 Αφροδίτη Κανάρη
- 4 Θέ ης Κυπραίος
- 5 Κώστας Πασβάνης

#### ΑΠΟΝΤΕΣ ΠΡΟΕΔΡΟΙ Δ.Δ.

- 1 Ηλίας Μουσέτης ,  
Πρόεδρος Δ.Δ. Χρυσοστό ου
- 2 Βασίλης Τσαντές ,  
Πρόεδρος Δ.Δ. Περδικίου

Ο πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασεως και έδωσε το λόγο στον Αντιδή αρχο **Νικόλαο Λαρδά** ο οποίος εισηγού ενος το 1<sup>ο</sup> θέ α της η ερήσιας διάταξης, είτε στο Δ.Σ τα εξής:

### **ΕΙΣΗΓΗΣΗ ΣΤΟ Δ.Σ ΓΙΑ ΤΟ Ε. Π «ΣΥΝ-ΚΟΙΝΩΝΙΑ»**

#### Κυρίες / Κύριοι συνάδελφοι

Στην επαρχία Ικαρίας παρουσιάζεται το φαινόμενο έλλειψης **Κ.Τ.Ε.Λ** και τις αστικές και υπεραστικές γραμμές εκτελούν ιδιώτες που έχουν άδειες παροχής συγκοινωνιακού έργου από την **Ν.Α Σά ου**. Ο Δήμος μας σε συνεργασία με τους δήμους Ευδήλου και Ραχών ξεκίνησε την προσπάθεια να συμβάλει στη δημιουργία δημοτικής και διαδημοτικής συγκοινωνίας από το έτος 2003 και ακολούθησαν αντίστοιχες προσπάθειες τα έτη 2004,2005,2006,2007 και 2008.

Αξιοποιώντας τη δυνατότητα που μας δίνει ο Νόμος **2963/01** (άρθρο 19) , κρίνοντας ότι στην παρούσα χρονική στιγμή ήταν η μόνη διέξοδος που μας δινόταν ( δυνατότητα σύναψης συμβάσεων με τους φορείς παροχής συγκοινωνιακού έργου για την εκτέλεση ενδοδημοτικών συγκοινωνιών) ,έτσι ώστε και τα υφιστάμενα δρομολόγια να παγιωθούν, αλλά και να επεκταθούν σε περιοχές που δεν υπάρχουν (π.χ περιμετρικά του Αγίου Κηρύκου), καθώς και σε περιοχές με αυξανόμενη προσέλευση (π.χ Φάρος).

Στην προσπάθεια αυτή οι ιδιοκτήτες των λεωφορείων και κάτοχοι των αδειών δήλωσαν ότι δεν ενδιαφέρονται να συμβάλλουν , έτσι οι τρεις Δήμοι προχώρησαν στην εκπόνηση των απαιτούμενων οικονομικών μελετών για την δημιουργία και βιωσιμότητα των συγκοινωνιών στην Ικαρία. Δυστυχώς η προσπάθεια αυτή ανεστάλη λόγω του ότι δεν υπάρχουν οι απαιτούμενοι πόροι για την δημιουργία του φορέα (60.000,00€) καθώς και οι απαιτούμενοι πόροι για την αγορά των αυτοκινήτων. Αν και απευθυνθήκαμε στο Υπουργείο Μεταφορών / Συγκοινωνιών από το 2003 ουδέποτε τύχαμε ευνοϊκής αντιμετώπισης του αιτήματος μας.

Το επόμενο βήμα στην προσπάθεια δημιουργίας δικτύου συγκοινωνιών ήταν να προχωρήσουν οι Δήμοι είτε στην δημοπράτηση γραμμών (Ράχες – Άγιος Κήρυκος από το Δή ο **Ραχών**), είτε στην σύναψη συμβάσεων με τους υπάρχοντες λεωφορειούχους (από το Δή ο **Αγίου Κηρύκου**), είτε στην επικουρική δρομολόγηση των πούλμαν που υπάρχουν στην κυριότητα των Δήμων (Δή ος **Ραχών** – Δή ος **Ευδήλου**).

Όλη αυτή η δραστηριότητα αντιμετωπίστηκε αρνητικά από αρκετούς λεωφορειούχους (κυρίως στην Βόρειο Ικαρία) και επιφυλακτικά από τις συναρμόδιες υπηρεσίες (Περιφέρεια Βορείου Αιγαίου, Γραφείο Συγκοινωνιών Ν.Α Σάμου) .

Από τα παραπάνω προκύπτει σαφώς ότι απαιτείται οικονομική παρέμβαση του κράτους όπου θα καλύψει είτε την δημιουργία του διαδημοτικού φορέα είτε το κόστος των συμβάσεων που επιφορτίζονται οι Δήμοι κυρίως από ιδίους πόρους που κυριολεκτικά δεν επαρκούν.

Αυτή η υπόθεση παρουσιάστηκε στο θεματικό συνέδριο για τις αστικές συγκοινωνίες της περιφέρειας, που διοργάνωσε η **Κ.Ε.Δ.Κ.Ε** το 2006 , με βάση τα συμπεράσματα του οποίου διατύπωσε το αίτημα της χρηματοδότησης του **Ε.Π «ΣΥΝ-ΚΟΙΝΩΝΙΑ»**, πρόγραμμα στο οποίο οι δήμοι της Ικαρίας υπόβαλαν άμεσα αίτημα οικονομικής συνδρομής και τα απαραίτητα τεχνικά δελτία,.

*Πληροφοριακά να πού ε εδώ ότι το Υπουργείο Μεταφορών έχει ήδη δαπανήσει πόρους για αυτό το σκοπό (2003) 88 εκατο ύρια ευρώ για ανανέωση στόλου των **ΚΤΕΛ.ΑΕ**, 43 εκατο ύρια ευρώ για ανανέωση ταξί. Πρόσφατα παράδωσε 28 ανακατασκευασ ένα λεωφορεία σε Δή ους της Αττικής και του Έβρου για ανάγκες δη οτικής συγκοινωνίας .*

Η εξέλιξη αυτής της πρότασης ήταν τον Αύγουστο του 2008 να ενημερωθούμε από την **Κ.Ε.Δ.Κ.Ε** ότι εγκρίθηκε η πρώτη φάση του **Ε.Π «ΣΥΝ- ΚΟΙΝΩΝΙΑ»**, από το οποίο οι δήμοι τις Ικαρίας έχουν εξασφαλίσει 147.000,00€,από αυτό στον δήμο Αγ.κηρυκου αναλογούν 31.099,00€. Με βάση αυτό έγινε προσπάθεια να σχεδιασθούν τα απαιτούμενα δρομολόγια δημοτικής και διαδημοτικής συγκοινωνίας (πίνακες 1- 4),

ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΔΗΜΟΥ ΑΓΙΟΥ ΚΗΡΥΚΟΥ  
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΣ

# ΣΥΝ-ΚΟΙΝΩΝΙΑ

ΤΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΑΦΟΡΟΥΝ ΟΛΟ ΤΟ ΧΡΟΝΙΚΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ  
Τα δρομολόγια 1, 1α & 2 θα εκτελούνται από το υπ.αριθμ: ΑΤ 4900 ιδιοκτησίας Αλεξίου Μανταγιά  
Τα δρομολόγια 2 & 3 θα εκτελούνται από το υπ.αριθμ: ΜΟΑ 3982 ιδιοκτησίας Στέλιου Κουντούπη  
Τα δρομολόγια 2, 4 & 5 θα εκτελούνται από το υπ.αριθμ: ΜΟΑ 7747 ιδιοκτησίας Νικολάου Τσαμπή

	ΟΝΟΜΑ ΓΡΑΜΜΗΣ	ΧΕΙΜΕΡΙΝΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ (εβδομάδες 61) Ανά ημέρα Δευ-Τρι-Τετ-Πε-Πα-Σα-Κυρ	ΘΕΡΙΝΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ (εβδομάδες 10) Ανά ημέρα Δευ-Τρι-Τετ-Πε-Πα-Σα-Κυρ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ 14 ΜΗΝΩΝ	ΣΥΝΟΛ. ΜΗΚΟΣ (με επιστροφή) χλμ	ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ 14 ΜΗΝΩΝ	ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ €/ΧΛΜ	ΚΟΣΤΟΣ 14μήνου €
1	ΠΕΡΔΙΚΙ-ΠΑΝΑΓΙΑ-ΑΓ. ΠΑΝΤΕΛΗΜΟΝΑΣ-ΑΓ. ΚΗΡΥΚΟΣ	1 * 1ημέρα * 51εβδομάδες το χρόνο = 51	1 * 1ημέρα * 10εβδομάδες το χρόνο = 10	61	29,152	1.778	3,22	5.726,04
1α	ΝΕΓΙΑ-ΠΕΡΔΙΚΙ-ΠΑΝΑΓΙΑ-ΑΓ. ΠΑΝΤΕΛΗΜΟΝΑΣ-ΑΓ. ΚΗΡΥΚΟΣ	1 * 1ημέρα * 51εβδομάδες το χρόνο = 51	1 * 1ημέρα * 10εβδομάδες το χρόνο = 10	61	39,152	2.388	3,22	7.690,24
2	ΑΓ. ΚΗΡΥΚΟΣ-ΦΑΡΟΣ-ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ	1 * 4ημέρες * 51εβδομάδες το χρόνο = 204	3 * 7ημέρες * 10εβδομάδες το χρόνο = 210	414	23,676	9.802	2,89	28.327,39
	ΠΛΑΓΙΑ-ΧΡΥΣΟΣΤΟΜΟ-ΕΥΛΟΣΥΡΤΗ-ΓΛΑΡΕΔΟ-ΧΡΙΣΤΟ-ΑΓ. ΚΗΡΥΚΟ	1 * 2ημέρες * 51εβδομάδες το χρόνο = 102	1 * 3ημέρες * 10εβδομάδες το χρόνο = 30	132	33,967	4.484	2,89	12.957,73
3	ΘΕΡΜΑ-ΚΟΥΝΤΟΥΜΑ-ΠΑΝΑΓΙΑ-ΑΓ. ΠΑΝΤΕΛΗΜΟΝΑΣ-ΧΡΙΣΤΟ-ΓΛΑΡΕΔΟ-ΛΕΥΚΑΔΑ-ΑΓ. ΚΗΡΥΚΟ		1 * 3ημέρες * 10εβδομάδες το χρόνο = 30	30	19,438	593	3,22	1.879,06
4	ΑΓ. ΚΗΡΥΚΟΣ-ΘΕΡΜΑ		10 * 7ημέρες * 10εβδομάδες το χρόνο = 700	700	5,812	4.068	2,89	11.757,68
5								

Συνολικό κόστος εκτέλεσης του έργου: 69.338,12 €/14μήνες  
Συμβατικό τίμημα: 77.222,07 € (με ΦΠΑ)  
Ποσό χρηματοδότησης από πρόγραμμα (80%) του συμβατικού τιμήματος: 61.777,66 €/14 μήνες

ΣΗΜΕΙΩΣΗ	ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ €/ΧΛΜ
Μεσαία κλίση οδού & Λεωφορείο Κανονικό	2,89
Μεγάλη κλίση οδού & Λεωφορείο Κανονικό	3,22

ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΔΙΑΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΣ  
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΣ

# ΣΥΝ-ΚΟΙΝΩΝΙΑ

ΤΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΑΦΟΡΟΥΝ ΟΛΟ ΤΟ ΧΡΟΝΙΚΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ  
Τα δρομολόγια 1 & 1α θα εκτελούνται από το υπ.αριθμ: ... ιδιοκτησίας Γ. Κουντούπη  
Τα δρομολόγια 2 & 2α θα εκτελούνται από το υπ.αριθμ: ... ιδιοκτησίας Σ. Τσαντέ

	ΟΝΟΜΑ ΓΡΑΜΜΗΣ	ΧΕΙΜΕΡΙΝΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ (εβδομάδες 48) Ανά ημέρα Δευ-Τρι-Τετ-Πε-Πα-Σα-Κυρ	ΘΕΡΙΝΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ (εβδομάδες 13) Ανά ημέρα Δευ-Τρι-Τετ-Πε-Πα-Σα-Κυρ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ 14 ΜΗΝΩΝ	ΣΥΝΟΛ. ΜΗΚΟΣ (με επιστροφή) χλμ	ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ 14 ΜΗΝΩΝ	ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ €/ΧΛΜ	ΚΟΣΤΟΣ 14μήνου €
1	ΔΗΜΟΣ ΑΓ. ΚΗΡΥΚΟΥ-ΔΗΜΟΣ ΕΥΔΗΛΟΥ-ΔΗΜΟΣ ΡΑΧΩΝ	1 * 3ημέρες * 48εβδομάδες το χρόνο = 144	1 * 3ημέρες * 13εβδομάδες το χρόνο = 39	183	112,774	20.638	2,89	59.642,79
1α	ΔΗΜΟΣ ΑΓ. ΚΗΡΥΚΟΥ-ΔΗΜΟΣ ΕΥΔΗΛΟΥ-ΔΗΜΟΣ ΡΑΧΩΝ (μέσω Φραντάτου)	1 * 3ημέρες * 48εβδομάδες το χρόνο = 144	1 * 3ημέρες * 13εβδομάδες το χρόνο = 39	183	82,086	15.022	3,22	48.370,00
2	ΔΗΜΟΣ ΡΑΧΩΝ-ΔΗΜΟΣ ΕΥΔΗΛΟΥ-ΔΗΜΟΣ ΑΓ. ΚΗΡΥΚΟΥ	1 * 3ημέρες * 48εβδομάδες το χρόνο = 144	1 * 3ημέρες * 13εβδομάδες το χρόνο = 39	183	112,774	20.638	2,89	59.642,79
2α	ΔΗΜΟΣ ΡΑΧΩΝ-ΔΗΜΟΣ ΕΥΔΗΛΟΥ-ΔΗΜΟΣ ΑΓ. ΚΗΡΥΚΟΥ (μέσω Φραντάτου)	1 * 3ημέρες * 48εβδομάδες το χρόνο = 144	1 * 3ημέρες * 13εβδομάδες το χρόνο = 39	183	82,086	15.022	3,22	48.370,00

Συνολικό κόστος εκτέλεσης του έργου: 216.025,56 €/14μήνες  
Συμβατικό τίμημα: 244.108,88 € (με ΦΠΑ)  
Ποσό χρηματοδότησης από πρόγραμμα (80%) του συμβατικού τιμήματος: 195.287,11 €/14 μήνες

ΣΗΜΕΙΩΣΗ	ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ €/ΧΛΜ
Μεσαία κλίση οδού & Λεωφορείο Κανονικό	2,89
Μεγάλη κλίση οδού & Λεωφορείο Κανονικό	3,22

**ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΔΗΜΟΥ ΕΥΔΗΛΟΥ**  
**ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΣ**

# ΣΥΝ-ΚΟΙΝΩΝΙΑ

ΤΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΑΦΟΡΟΥΝ ΟΛΟ ΤΟ ΧΡΟΝΙΚΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ  
 Όλα τα δρομολόγια θα εκτελούνται από το υπ.αριθμ: ... ιδιοκτησίας **Ζ. Φούσκα**

ΟΝΟΜΑ ΓΡΑΜΜΗΣ	ΧΕΙΜΕΡΙΝΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ (εβδομάδες 48) Ανά ημέρα Δευ-Τρι-Τετ-Πε-Πα-Σα-Κυρ	ΘΕΡΙΝΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ (εβδομάδες 13) Ανά ημέρα Δευ-Τρι-Τετ-Πε-Πα-Σα-Κυρ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ 14 ΜΗΝΩΝ	ΣΥΝΟΛ. ΜΗΚΟΣ (με επιστροφή) χ/μ	ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ 14 ΜΗΝΩΝ	ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ €/ΧΛΜ	ΚΟΣΤΟΣ 14μήνου €
1 ΑΡΕΘΟΥΣΑ - ΚΑΡΑΒΟΣΤΑΜΟ – ΕΥΔΗΛΟΣ	1 * 2ημερες * 48εβδομαδες το χρόνο = 96	1 * 6ημερες * 13εβδομαδες το χρόνο = 78	174	31,2	5.429	2,89	15.689,23
2 ΜΑΓΓΑΝΙΤΗΣ-Δ.Δ. ΔΑΦΝΗΣ-ΕΥΔΗΛΟΣ	1 * 2ημερες * 48εβδομαδες το χρόνο = 96	1 * 6ημερες * 13εβδομαδες το χρόνο = 78	174	37,291	6.489	3,22	20.893,40
3 ΦΡΑΝΤΑΤΟ-ΑΥΛΑΚΙ-ΚΑΜΠΟΣ-ΕΥΔΗΛΟΣ	1 * 2ημερες * 48εβδομαδες το χρόνο = 96	1 * 6ημερες * 13εβδομαδες το χρόνο = 78	174	26,912	4.683	2,89	13.532,97

Συνολικό κόστος εκτέλεσης του έργου: 50.115,60 €/14μήνες  
 Συμβατικό τίμημα: 56.630,63 € (με ΦΠΑ)  
 Ποσό χρηματοδότησης από πρόγραμμα (80%) του συμβατικού τιμήματος: 45.304,50 €/14 μήνες

ΣΥΜΒΑΣΗ

ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΟ

**ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΔΗΜΟΥ ΡΑΧΩΝ**  
**ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΣ**

# ΣΥΝ-ΚΟΙΝΩΝΙΑ

ΤΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΑΦΟΡΟΥΝ ΟΛΟ ΤΟ ΧΡΟΝΙΚΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ  
 Όλα τα δρομολόγια θα εκτελούνται από το υπ.αριθμ: ... ιδιοκτησίας **Δήμου ΡΑΧΩΝ**

ΟΝΟΜΑ ΓΡΑΜΜΗΣ	ΧΕΙΜΕΡΙΝΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ (εβδομάδες 48) Ανά ημέρα Δευ-Τρι-Τετ-Πε-Πα-Σα-Κυρ	ΘΕΡΙΝΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ (εβδομάδες 13) Ανά ημέρα Δευ-Τρι-Τετ-Πε-Πα-Σα-Κυρ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ 14 ΜΗΝΩΝ	ΣΥΝΟΛ. ΜΗΚΟΣ (με επιστροφή) χ/μ	ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ 14 ΜΗΝΩΝ	ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ €/ΧΛΜ	ΚΟΣΤΟΣ 14μήνου €
1 ΚΑΡΚΙΝΑΓΡΙ-ΧΡΙΣΤΟΣ ΡΑΧΩΝ (απευθείας)	1 * 2ημερες * 48εβδομαδες το χρόνο = 96	1 * 2ημερες * 13εβδομαδες το χρόνο = 26	122	52	6.344	3,22	20.427,68
2 ΚΑΡΚΙΝΑΓΡΙ, ΑΜΑΛΟΥ, ΒΡΑΚΑΔΕΣ, ΧΡΙΣΤΟΣ ΡΑΧΩΝ	1 * 2ημερες * 48εβδομαδες το χρόνο = 96	1 * 2ημερες * 13εβδομαδες το χρόνο = 26	122	64	7.808	3,22	25.141,76
3 ΚΑΡΚΙΝΑΓΡΙ, ΚΟΥΝΙΑΔΟΙ, ΠΡΟΕΣΠΕΣΠΕΡΑ, ΧΡΙΣΤΟΣ ΡΑΧΩΝ	1 * 1ημερα * 48εβδομαδες το χρόνο = 48	1 * 1ημερες * 13εβδομαδες το χρόνο = 13	61	64	3.904	3,22	12.570,88
4 ΛΑΨΑΧΑΔΕΣ, ΜΑΝΔΡΙΑ, ΧΡΙΣΤΟΣ ΡΑΧΩΝ	1 * 1ημερα * 48εβδομαδες το χρόνο = 48	1 * 1ημερα * 13εβδομαδες το χρόνο = 13	61	18	1.098	3,22	3.535,56
5 ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ ΑΣΦΑΛΤΙΝΟ ΔΙΚΤΥΟ ΡΑΧΩΝ	1 * 5ημερες * 48εβδομαδες το χρόνο = 240	1 * 5ημερες * 13εβδομαδες το χρόνο = 65	305	40	12.200	2,89	35.258,00

Συνολικό κόστος εκτέλεσης του έργου: 96.933,88 €/14μήνες  
 Συμβατικό τίμημα: 109.535,28 € (με ΦΠΑ)  
 Ποσό χρηματοδότησης από πρόγραμμα (80%) του συμβατικού τιμήματος: 87.628,23 €/14 μήνες

ΣΥΜΒΑΣΗ

ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΟ

Ωστόσο το ποσό για την εκτέλεση όλων αυτών των διαδρομών προσεγγίζει τις 500.000,00€ περίπου , ποσό απαγορευτικό και για τους προϋπολογισμούς των δήμων και για τις πιστώσεις του **Ε.Π «ΣΥΝ-ΚΟΙΝΩΝΙΑ»** που αναλογούν στους δήμους της Ικαρίας.

Συνεπώς προκύπτει ζήτημα διαρκούς διεκδίκησης των πόρων που απαιτούνται για την υλοποίηση του σχεδιασμού ,έχοντας ως κριτήριο μας ότι οι συγκοινωνίες είναι δικαίωμα στο οποίο πρέπει να έχουν πρόσβαση όλοι οι πολίτες έτσι ώστε ο στόχος της βελτίωσης του επιπέδου ζωής που πρέπει να υπηρετεί η Τ.Α να γίνεται πράξη καθημερινά.

Για να προχωρήσουμε στην υλοποίηση του **Ε.Π «ΣΥΝ- ΚΟΙΝΩΝΙΑ»** πρέπει να υποβάλουμε στην **Κ.Ε.Δ.Κ.Ε** τις σχετικές αποφάσεις των **Δ.Σ** και τις Συμβάσεις με τους φορείς παροχής συγκοινωνιακού έργου. Για την αποτελεσματικότερη παροχή υπηρεσιών και την διευκόλυνση των απαιτούμενων διαδικασιών ,προτάθηκε στους λεωφορειούχους του νησιού να συστήσουν κοινοπραξία. Αυτό κατέστη τελικά εφικτό και έχει πλέον συσταθεί η **Ο.Ε ΤΡΟΧΟΣ** στην οποία συμμετέχει η πλειονότητα των λεωφορειούχων του Νησιού.

Κατόπιν αυτών προτείνεται να υπογραφεί σύμβαση παροχής συγκοινωνιακού έργου με την **Ο.Ε ΤΡΟΧΟΣ** ,στις υπό έγκριση συμβάσεις θα καθορίζονται :η διάρκεια εκτέλεσης του έργου – οι γραμμές – οι συχνότητες – η ανπισταθμιστική εισφορά που θα καταβάλουν οι ΟΤΑ με την ακόλουθη μορφή .

## **ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ ΕΡΓΟΥ**

Στον **Άγιο Κηρυκο Ικαρίας** σήμερα την **30/9/2008** οι υπογράφοντες αφ'ενός ο **Σπύρος Τεσκος** Δή αρχος **Αγίου Κηρυκου** που ενεργεί στην προκειμένη περίπτωση ως νόμιμος εκπρόσωπος του Δή **ου Αγίου κηρυκου Ικαρίας** και αφ'ετέρου ο **Συ εών Τσαντές** που ενεργεί στην προκειμένη περίπτωση ως νόμιμος εκπρόσωπος της **ο όρρυθ ης εταιρίας ΤΡΟΧΟΣ**(που συνέστησαν οι λεωφορειούχοι της Νήσου Ικαρίας), στα πλαίσια του νόμου **2963/2001** (άρθρο 7 και άρθρο 19), συμφώνησαν και αποδέχονται τα παρακάτω:

Ο πρώτος των συμβαλλόμενων ως νόμιμος εκπρόσωπος του Δή **ου Αγίου Κηρυκου Ικαρίας**, που θα αποκαλείται στο εξής «**Δή ος**», ως Αναθέτουσα Αρχή αναθέτει στο δεύτερο των συμβαλλομένων, που θα αποκαλείται στο εξής **Ο.Ε ΤΡΟΧΟΣ**, την εκτέλεση του έργου που περιγράφεται στο άρθρο 1 και θα αποκαλείται στο εξής χάριν συντομίας "**Το Έργο**" ή "**Η Συγκοινωνία**", με τους παρά κάτω όρους και συμφωνίες.

### **ΑΡΘΡΟ 1<sup>ο</sup> ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ**

**1.** Το Αντικείμενο της σύμβασης είναι η Ανάθεση από τον Δή **ο** στην **Ο.Ε ΤΡΟΧΟΣ** της εκτέλεσης Συγκοινωνιακού Έργου.

Πιο συγκεκριμένα αφορά τη λειτουργία Δημοτικής συγκοινωνίας (κρίνοντας ότι στην παρούσα χρονική στιγμή είναι η μόνη διέξοδος που μας δίνεται έτσι ώστε και τα υφιστάμενα δρομολόγια που εκτελούνται να παγιωθούν, αλλά και να επεκταθούν σε περιοχές που δεν υπάρχουν καθώς και σε περιοχές με αυξανόμενη προσέλευση).

Τή μείωση εισιτηρίου σε Λεωφορειακές Γραμμές.

**2.** Το έργο περιγράφεται αναλυτικά στο παράρτημα Α το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της σύμβασης.

## **ΑΡΘΡΟ 2<sup>ο</sup>. ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ – ΕΝΑΡΞΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ**

Η ισχύς της σύμβασης θα είναι για δεκατέσσερις (14) μήνες, η δε εκτέλεση της θα αρχίσει την **1<sup>η</sup> Νοε βρίου 2008** και θα περατωθεί την **31<sup>η</sup> Δεκε βρίου 2009**.

## **ΑΡΘΡΟ 3<sup>ο</sup>. ΣΥΜΒΑΤΙΚΟ ΤΙΜΗΜΑ**

Το συμβατικό τίμημα του έργου (Συμβατικός Προϋπολογισμός) για δεκατέσσερις (14) μήνες ανέρχεται στο ποσό των **49.104,61 ΕΥΡΩ** περιλαμβανομένου του Φ.Π.Α και έχει προϋπολογισθεί ως άθροισμα των ποσών που αντιστοιχούν στις επί μέρους δαπάνες. Οι δαπάνες αυτές αφορούν:

**Α)** Το λειτουργικό κόστος κίνησης των αυτοκινήτων, το οποίο υπολογίζεται ως το γινόμενο των εκτελεσθέντων πραγματικών χιλιομέτρων στις γραμμές (για το συγκεκριμένο χρονικό διάστημα) επί το χιλιομετρικό κόστος.

**Β)** Το κόστος των οχημάτων. Περιλαμβάνεται η απόσβεση του οχήματος και κάθε άλλου εξοπλισμού των λεωφορείων, τα ασφάλιστρα και τα τέλη κυκλοφορίας.

**Γ)** Το κόστος των οδηγών (περιλαμβάνονται αμοιβές, εργοδοτικές εισφορές, κ.λ.π).

**Δ)** Λοιπές πάγιες δαπάνες διοίκησης, διαχείρισης (στην κατηγορία αυτή περιλαμβάνεται και το εύλογο κέρδος της **Ο.Ε ΤΡΟΧΟΣ**).

Το παραπάνω ποσό προέκυψε από ενδεικτικό προϋπολογισμό και δε δεσμεύει τον Δήμο και την **Ο.Ε ΤΡΟΧΟΣ**. Στο παράρτημα Β, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της σύμβασης, περιγράφεται ο τρόπος αναλυτικού υπολογισμού των παραπάνω μεγεθών.

## **ΑΡΘΡΟ 4<sup>ο</sup> ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΕΣΟΔΩΝ – ΤΡΟΠΟΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ**

Το αντίτιμο των εισιτηρίων θα αποτελεί έσοδο της **Ο.Ε ΤΡΟΧΟΣ** και γίνεται η παραδοχή, ανεξάρτητα αποτελέσματος, ότι καλύπτει το 20% του συνολικού κόστους, όποτε η **Ο.Ε ΤΡΟΧΟΣ** θα λαμβάνει κάθε μήνα το 80% του συνολικού κόστους, όπως αυτό υπολογίζεται στο παράρτημα Β.

Εάν ο Δήμος αποφασίσει τη δωρεάν μετακίνηση των πολιτών του, στα πλαίσια των συγκοινωνιών που προβλέπονται από αυτή τη σύμβαση, θα καταβάλει στην **Ο.Ε ΤΡΟΧΟΣ** το 20% του κόστους από ίδιους πόρους.

Οι πληρωμές των εργασιών που εκτελεί η **Ο.Ε ΤΡΟΧΟΣ** θα γίνονται με μηνιαίες πιστοποιήσεις και με αντίστοιχο Τιμολόγιο Παροχής Υπηρεσιών.

Η **Ο.Ε ΤΡΟΧΟΣ** στις αρχές κάθε μήνα θα υποβάλει στο Δήμο τα απαιτούμενα δικαιολογητικά από τα οποία θα προκύπτει το ύψος του ποσού που αναλογεί στο μεταφορικό Έργο που εκτελέστηκε τον προηγούμενο μήνα.

Η **Ο.Ε ΤΡΟΧΟΣ** θα τιμολογεί το 80% του παραπάνω ποσού, εκτός της περίπτωσης που ο Δήμος αποφασίσει τη παροχή δωρεάν συγκοινωνίας στις συγκεκριμένες γραμμές, οπότε θα τιμολογεί το 100%.

Τα παραπάνω θα ελέγχονται από αρμόδια Υπηρεσία του Δήμου και θα εκδίδεται από το Δήμο Εντολή Πληρωμής της **Ο.Ε ΤΡΟΧΟΣ**.

Το αργότερο σε σαράντα (40) ημερολογιακές ημέρες από την ημερομηνία υποβολής του λογαριασμού από την **Ο.Ε ΤΡΟΧΟΣ** ο Δήμος θα εξοφλεί το τιμολόγιο.

## ΑΡΘΡΟ 5<sup>ο</sup> ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΗΣ Ο.Ε ΤΡΟΧΟΣ

**Α)** Η Ο.Ε ΤΡΟΧΟΣ υποχρεούται να παρέχει το έργο με δικό του ειδικευμένο προσωπικό σύμφωνα με τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας και των άρθρων **14 ε.π. Ν. 2963/0**, όπως εκάστοτε ισχύουν.

Με το προσωπικό αυτό ο Δήμος δεν θα έχει καμία απολύτως σχέση, δεν θα φέρει καμία απολύτως ευθύνη για οποιαδήποτε πράξη ή παράλειψη του και την **Ο.Ε ΤΡΟΧΟΣ** θα είναι αποκλειστικά υπεύθυνο για τη πληρωμή του, για την πληρωμή των νόμιμων ασφαλιστικών εισφορών του, και κάθε άλλου είδους υποχρέωση που μπορεί να έχει ένας εργολάβος απέναντι στο προσωπικό του.

**Β)** Σε περίπτωση παράβασης εκ μέρους του ή του προσωπικού του, οποιουδήποτε από τους ισχύοντες νόμους και κανόνες, η **Ο.Ε ΤΡΟΧΟΣ** θα φέρει αποκλειστικά κάθε ποινική και αστική ευθύνη για οποιοδήποτε ατύχημα ή ζημιά ήθελε συμβεί στο προσωπικό του ή σε τρίτους.

**Γ)** Η **Ο.Ε ΤΡΟΧΟΣ** υποχρεούται να φροντίζει ώστε τόσο το προσωπικό όσο και τα χρησιμοποιούμενα λεωφορεία να είναι εφοδιασμένα με όλες τις απαιτούμενες άδειες, ασφαλίσεις και οπδήποτε άλλο χρειάζεται για την εκτέλεση της Σύμβασης.

**Δ)** Η **Ο.Ε ΤΡΟΧΟΣ** υποχρεούται να φροντίζει ώστε τα λεωφορεία να είναι πάντοτε καθαρά και το προσωπικό να έχει ευπρεπή και ομοιόμορφη εμφάνιση (στολή) και να φέρεται ευγενικά προς το επιβατικό κοινό.

**Ε)** Σε περίπτωση βλάβης αυτοκινήτου θα γίνεται άμεσα η αντικατάσταση του με άλλο αυτοκίνητο το οποίο θα εκτελεί και το ανάλογο δρομολόγιο.

**ΣΤ)** Η **Ο.Ε ΤΡΟΧΟΣ** έχει την ευθύνη της συντήρησης των αυτοκινήτων.

## ΑΡΘΡΟ 6<sup>ο</sup> ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ

**Α)** Ο Δήμος υποχρεούται να ενημερώνει τους πολίτες για "το Έργο". Καλό θα είναι να εκτυπώσει και να διανέμει ενημερωτικό χάρτη των γραμμών της Δημοτικής Συγκοινωνίας, καθώς και να τοποθετήσει πληροφοριακές πινακίδες οι οποίες θα υπάρχουν δίπλα σε κάθε στάση των λεωφορείων από τη συγκεκριμένη στάση.

Τόσο στο χάρτη όσο και στις πληροφοριακές πινακίδες θα περιλαμβάνεται η ένδειξη **«ΥΠ.ΕΣ- ΥΠ.ΜΕ- ΚΕΔΚΕ- Πρόγρα α ΣΥΝ-ΚΟΙΝΩΝΙΑ»**.

**Β)** Ο Δήμος υποχρεούται να τοποθετήσει την κάθε είδους σήμανση των διαδρόμων των λεωφορείων καθώς και τις στάσεις. Η τυχόν τοποθέτηση στεγάστρων θα γίνει με μέριμνα του Δήμου.

## ΑΡΘΡΟ 7<sup>ο</sup> ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΤΙΜΩΝ

Σε μηνιαία αναθεώρηση υπόκειται η τιμή του καυσίμου και υπολογίζεται από τα επίσημα στοιχεία που τηρεί το Τμήμα Εμπορίου της Νομαρχίας.

Η μοναδιαία κατανάλωση καυσίμου (λίτρα ανά χιλιόμετρο) μετρίεται για κάθε γραμμή κατά τον πρώτο μήνα λειτουργίας του συστήματος και προσδιορίζεται άπαξ.

Όλες οι άλλες παράμετροι του κόστους για τη περίοδο 1.11.2008-31-12-2009 συμφωνείται ότι έχουν τις τιμές που αναφέρονται στο παράρτημα Β και δεν υπόκεινται σε αναθεώρηση.

## **ΑΡΘΡΟ 8<sup>ο</sup> ΕΠΟΠΤΕΙΑ ΕΡΓΟΥ**

Η τήρηση των όρων της παρούσας Σύμβασης θα ελέγχεται από πλευράς Δήμου από την Υπηρεσία Παρακολούθησης Συγκοινωνιών ή άλλη την οποία θα ορίσει ο Δήμαρχος. Έργο της Υπηρεσίας αυτής θα είναι η εποπτεία της **Ο.Ε ΤΡΟΧΟΣ** ως προς την εκτέλεση των υποχρεώσεων του, τα όσα αναφέρονται στο άρθρο 5 καθώς και η τήρηση στατιστικών ερευνών με στόχο τη βελτίωση των παρεχόμενων υπηρεσιών ή τη δημιουργία νέων γραμμών και υπηρεσιών. Η Υπηρεσία αυτή θα είναι υπεύθυνη από πλευράς Δήμου και για τη συντήρηση των στάσεων των στεγαστρων και για τη διευκόλυνση της κίνησης των αυτοκινήτων.

## **ΑΡΘΡΟ 9<sup>ο</sup> ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ**

Σε περίπτωση παράβασης ή πλημμελούς εκπλήρωσης οποιουδήποτε όρου της Σύμβασης αυτής, που όλοι συμφωνούνται με την παρούσα ως ουσιώδεις, καθένα από τα συμβαλλόμενα μέρη έχει δικαίωμα να καταγγείλει την παρούσα Σύμβαση, εφόσον το άλλο δεν εκπληρώσει τις υποχρεώσεις του, που απορρέουν από τη Σύμβαση αυτή.

Σε περίπτωση που ο ένας από τους συμβαλλόμενους υπαναχωρήσει αναίτια της σύμβασης προ του χρόνου λήξεως της, θα υποχρεούται και αναλαμβάνει τη καταβολή στον έτερο συμβαλλόμενο κάθε οικονομικής επιβάρυνσης που τυχόν θα προκύψει λόγω αστικών ή ποινικών ευθυνών.

## **ΑΡΘΡΟ 10<sup>ο</sup> ΕΚΤΑΚΤΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ**

Ρητά συμφωνείται ότι η **Ο.Ε ΤΡΟΧΟΣ** είναι υποχρεωμένη να εκτελεί έκτακτα δρομολόγια πέραν όσων αναφέρονται στο Παράρτημα Α, αν τούτο ζητηθεί εγγράφως από το Δήμο τρεις (3) τουλάχιστον μέρες πριν.

## **ΑΡΘΡΟ 11<sup>ο</sup> ΡΗΤΡΕΣ**

Ρήτρα θα επιβάλλεται στην **Ο.Ε ΤΡΟΧΟΣ** στις περιπτώσεις εκείνες που ακινητοποιείται ένα αυτοκίνητο (λόγω βλάβης ή απουσίας οδηγών) και εφόσον η καθυστέρηση υπερβαίνει τα τρία τέταρτα της ώρας.

## **ΑΡΘΡΟ 12<sup>ο</sup> ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ**

Κατόπιν κοινής απόφασης Δήμου και **Ο.Ε ΤΡΟΧΟΣ**, δύναται να επέλθουν αλλαγές στις διαδρομές ή στα δρομολόγια των γραμμών της Δημοτικής Συγκοινωνίας, χωρίς όμως αύξηση της χιλιομετρικής απόστασης της διαδρομής.

Σε περίπτωση που ζητηθεί αύξηση της παροχής υπηρεσίας – πύκνωση δρομολογίων, νέα γραμμή κ.λ.π.- η **Ο.Ε ΤΡΟΧΟΣ** υποχρεούται σε εκτέλεση αυτής, του Δήμου αναλαμβάνοντας το επιπλέον κόστος των με στοιχεία Α,Β,Γ και Δ παραμέτρων του Παραρτήματος Β της Σύμβασης.

Σε περίπτωση αύξησης του λειτουργικού κόστους για αντικειμενικούς λόγους (π.χ αύξηση τιμής πετρελαίου) ο Δήμος αποφασίζει είτε να καλύψει τη διαφορά κόστους, είτε να μειώσει το έργο σε συγκεκριμένες γραμμες.

## ΑΡΘΡΟ 13<sup>ο</sup> ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ

Διαφορές μεταξύ των συμβαλλομένων που αφορούν στην ερμηνεία ή την εκτέλεση της σύμβασης αυτής θα λύνονται από επιτροπή που προβλέπει το άρθρο αυτό.

Μέσα σε δεκαπέντε (15) ημέρες από την υπογραφή της Σύμβασης αυτής κάθε Συμβαλλόμενος θα ορίσει έναν εκπρόσωπο του για την «Επιτροπή Επίλυσης Διαφορών» γνωστοποιώντας εγγράφως προς τον άλλο Συμβαλλόμενο τα στοιχεία του (Όνομα, Ιδιότητα, Διεύθυνση, κλπ).

Η Επιτροπή αυτή θα συνεδριάζει στα γραφεία του Δήμου οπότε ένας από τους δυο Συμβαλλόμενους το κρίνει σκόπιμο και τα συμπεράσματα της θα έχουν συμβουλευτικό χαρακτήρα για τα δυο μέρη.

Αν για οποιοδήποτε θέμα ένας από τους δυο Συμβαλλόμενους δε δεχθεί το πόρισμα της επιτροπής για ένα θέμα ή ένα θέμα ή αν δεν καταλήξει η επιτροπή σε πόρισμα εντός δέκα (10) ημερών και δεν βρεθεί άλλη συμβιβαστική λύση, οποιοσδήποτε από τους δυο Συμβαλλόμενους μπορεί να προσφύγει σε δευτεροβάθμια επιτροπή της **ΚΕΔΚΕ – Ο οσπονδίας ΚΤΕΛ**, η οποία θα ορίζεται κάθε φορά για τη συγκεκριμένη περίπτωση. Αν δε γίνει δεκτό το πόρισμα της δευτεροβάθμιας επιτροπής, οποιοσδήποτε από τους δυο Συμβαλλόμενους μπορεί να προσφύγει στα αρμόδια δικαστήρια για την επίλυση της διαφοράς.

Ως αρμόδια δικαστήρια ορίζονται τα δικαστήρια του Νομού Σάμου.

Τα παραπάνω συμφώνησαν και συναποδέχτηκαν τα Συμβαλλόμενα μέρη, σε πίστωση δε αυτών συντάχθηκε η παρούσα σε πέντε αντίτυπα, δυο για κάθε Συμβαλλόμενο και ένα για την ΚΕΔΚΕ, και αφού αναγνώσθηκε και βεβαιώθηκε, υπογράφεται από τα Συμβαλλόμενα μέρη όπως ακολουθεί.

### ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ

**Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ**  
**ΑΓΙΟΥ ΚΗΡΥΚΟΥ ΙΚΑΡΙΑΣ**

**Ο ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ ΤΗΣ**  
**Ο . Ε ΤΡΟΧΟΣ**

Όπως προκύπτει από το παράρτημα που επισυνάπτεται το συμβατικό τίμημα του έργου (Συμβατικός Προϋπολογισμός) για δεκατέσσερις (14) μήνες ανέρχεται στο ποσό των **49.104€** περιλαμβανομένου του Φ.Π.Α , και το ποσό χρηματοδότησης από το πρόγραμμα (80%) του συμβατικού τιμήματος είναι **39.283€** /14 μήνες. Ωστόσο η διαθέσιμη πίστωση από την **ΚΕΔΚΕ** είναι **31.099 €** συνεπώς το ποσό που υπολείπεται είναι **8.283€** και θα καλυφθεί από τον προϋπολογισμό του δήμου Αγίου Κηρυκου το 2009.

Το Δ.Σ. ετά από την συζήτηση, αφού άκουσε την εισήγηση του Αντιδη άρχου, έλαβε υπ' όψη του τις σχετικές εγκυκλίους της **ΚΕΔΚΕ** ,τις διατάξεις του **Ν.2963/2001**, τον ισχύοντα προϋπολογισ ό του Δή ου, την ανάγκη να βελτιωθούν οι παρεχό ενες υπηρεσίες στον το έα των έσων αζικής εταφοράς ε πολλαπλά οφέλη για τους δη ότες, αλλά και τους επισκέπτες ασ , τις διατάξεις του **Ν.3463/2006** ( Κώδικας Δή ων και Κοινοτήτων )

## ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

1. Εγκρίνει την συστοχογή του Δήμου Αγίου Κηρύκου στο Ε.Π «ΣΥΝ-ΚΟΙΝΩΝΙΑ»
2. Εγκρίνει την σύναψη συμβάσεων παροχής συγκοινωνιακού έργου ανά εσα στον Δήμο και την κοινοπραξία των λεωφορειούχων του Νησιού **Ο.Ε ΤΡΟΧΟΣ**, για ορισμένο χρονικό διάστημα, σύμφωνα με τις προτάσεις και τους πίνακες που επισυνάπτονται στην εισήγηση του Αντιδημάρχου.
3. Δεσφύεται ότι στον προϋπολογισμό του 2009 του **δήμου Αγ.Κηρυκου** θα γίνει εγγραφή **8.283€** σε σχετικό κωδικό έτσι ώστε να καλυφθεί το ποσό που υπολείπεται από την διαθέσιμη πίστωση της **ΚΕΔΚΕ** (31.099 €) για την κάλυψη του συμβατικού προϋπολογισμού (49.104 €)

### Η παρούσα απόφαση έλαβε αύξοντα αριθμό 93/2008

Αφού συντάχθηκε και αναγνώσθηκε το πρακτικό αυτό, υπογράφεται όπως κατωτέρω:

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**  
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΦΟΥΡΟΣ

**ΤΑ ΜΕΛΗ**  
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΛΑΡΔΑΣ  
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΤΣΑΡΝΑΣ  
ΜΙΧΑΛΗΣ ΠΕΡΡΗΣ  
ΙΩΑΝΝΑ ΠΟΥΛΟΥ  
ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΠΥΡΟΥΔΗΣ  
ΑΝΤΩΝΗΣ ΚΑΡΝΕΡΗΣ  
ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΚΟΥΡΕΛΗΣ

**ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ**  
**Άγιος Κήρυκος Ικαρίας 29-9-2008**  
**Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ**

**ΣΠΥΡΟΣ ΤΕΣΚΟΣ**